

**ПРИСПОСОБЛЕНИЕ
ДЛЯ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АДАПТЕРОВ
ППА-700
“Uni Cart 3000”**

Руководство по эксплуатации

ППА-700.00.00.000 РЭ

Версия 8

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения устройства и правил эксплуатации приспособления для перемещения адаптеров ППА-700 "Uni Cart 3000" (далее – приспособление) и его модификаций, необходимое при техническом обслуживании и ремонте данной машины.

ВНИМАНИЕ! ОСОБЕННО ВАЖНО! Применяется во всех зонах равнинного землепользования на полях с выровненным рельефом. Любое другое использование приспособления является использованием не по назначению. За ущерб, возникший вследствие этого, изготовитель ответственности не несет.

Для предотвращения опасных ситуаций все лица, работающие с данной машиной или проводящие с ней работы по техническому обслуживанию, ремонту или контролю должны читать и выполнять указания настоящего руководства по эксплуатации.

Использование неоригинальных или непроверенных запасных частей и дополнительных устройств может отрицательно повлиять на конструктивно заданные свойства приспособления или его работоспособность и тем самым отрицательно сказаться на активной или пассивной безопасности движения и охране труда (предотвращение несчастных случаев).

За ущерб и повреждения, возникшие в результате использования непроверенных деталей и дополнительных устройств, самовольного проведения изменений в конструкции машины потребителем ответственность производителя полностью исключена.

В исполнении гарантийных обязательств владельцу машины может быть отказано в случае случайного или намеренного попадания инородных предметов, веществ и т.п. во внутренние, либо внешние части изделия.

Термины «спереди», «сзади», «справа» и «слева» следует понимать всегда исходя из направления движения агрегата вперёд.

В связи с постоянно проводимой работой по улучшению качества и технологичности своей продукции, производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию машины, которые не будут отражены в опубликованном материале.

Обоснование безопасности и сертификат соответствия выпускаемой продукции находятся на сайте предприятия-изготовителя АО «КЛЕВЕР». Для перехода на сайт воспользуйтесь QR-кодом, расположенным в паспорте изделия.

По всем интересующим Вас вопросам в части конструкции и эксплуатации пресс-подборщика обращаться в центральную сервисную службу:

344065, Российская Федерация, г. Ростов-на-Дону,

ул. 50-летия Ростсельмаша 2-6/22

тел. / факс (863) 252-40-03

Web: www.KleverLtd.com

E-mail: service@kleverLtd.com

Содержание

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	4
2 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	5
2.1 Сведения об устройстве приспособления	5
2.1.1 Блок колес	9
2.1.2 Кронштейн для крепления фонарей	9
2.1.3 Электрооборудование и средства сигнализации приспособления	10
2.1.4 Флюгерное колесо	14
2.1.5 Комплект опор для транспортирования	14
2.1.5.1 Опора ППА-700.12.000	15
2.1.5.2 Опора ППА-700.12.000А. Опора ППА-700.12.000А-01	16
2.1.5.3 Опора ППА-700.02.00.000	16
2.1.5.4 Опора ППА-700.02.00.000-01. Опора ППА-700.02.00.000-02	17
2.1.5.5 Опора ППА-700.02.00.000-03. Опора ППА-700.02.00.000-04	18
3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	20
4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	22
4.1 Требования безопасности при подготовке приспособления к работе	22
4.2 Требования безопасности при работе с приспособлением	23
4.3 Перечень критических отказов	23
4.3 Возможные ошибочные действия, которые могут привести к аварии	23
4.4 Действие персонала при возникновении непредвиденных обстоятельств	24
4.4.1 Квалификация оператора и обслуживающего персонала	24
4.4.2 Непредвиденные обстоятельства	24
4.4.3 Действия персонала	24
4.5 Таблички и аппликации	25
5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ	29
5.1 Общие указания	29
5.2 Досборка приспособления при поставке в частично собранном виде	29
5.3 Досборка приспособления при поставке в разобранном виде	30
5.4 Установка опор на приспособление	31
5.4.1 Установка опор на приспособление ППА-700, ППА-700-01, ППА-700-02, ППА-700-03	31
5.4.2 Установка опор на приспособление ППА-700-04	31
5.4.3 Установка опор на приспособление ППА-700-05	32
5.5 Установка адаптера на приспособление	38
5.6 Установка жатки зерновой (РСМ-081.27) на приспособление комбайном	38
5.6 Присоединение приспособления к комбайну с механическим прицепным устройством	38
5.7 Присоединение приспособления к комбайну с автоматическим прицепным устройством	39
6 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ	41
6.1 Правила эксплуатации	41
6.2 Регулировка составных частей приспособления	41
7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	42
7.1 Общие указания по организации работ	42
7.2 Виды и периодичность технического обслуживания	42
7.2.1 Ежемесянное техническое обслуживание	42
7.2.2 Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке	42
7.2.3 Техническое обслуживание при постановке на длительное хранение	43
7.2.4 Техническое обслуживание в период длительного хранения	43
7.2.5 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения	43
7.3 Смазка	43
8 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ	45
9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ	46
10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	47
11 ПРЕДЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ	48
12 ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИЯ	49
13 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	50

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Приспособление предназначено для перевозки адаптеров во всех зернопроизводящих зонах. Приспособление агрегируется с самоходными зерноуборочными или кормоуборочными комбайнами (далее комбайн).

Буксируется приспособление комбайном, который должен быть оборудован прицепным устройством для соединения с приспособлением.

На стоянке приспособление используется как вспомогательное средство для разгрузки/погрузки (навески, снятия) адаптера.

При этом приспособление может:

- передвигаться передним и задним ходом;
- дублировать световые сигналы приборов электрооборудования комбайна.

Исполнения приспособления в зависимости от перевозимого адаптера указаны в таблице 1.1.

Таблица 1.1

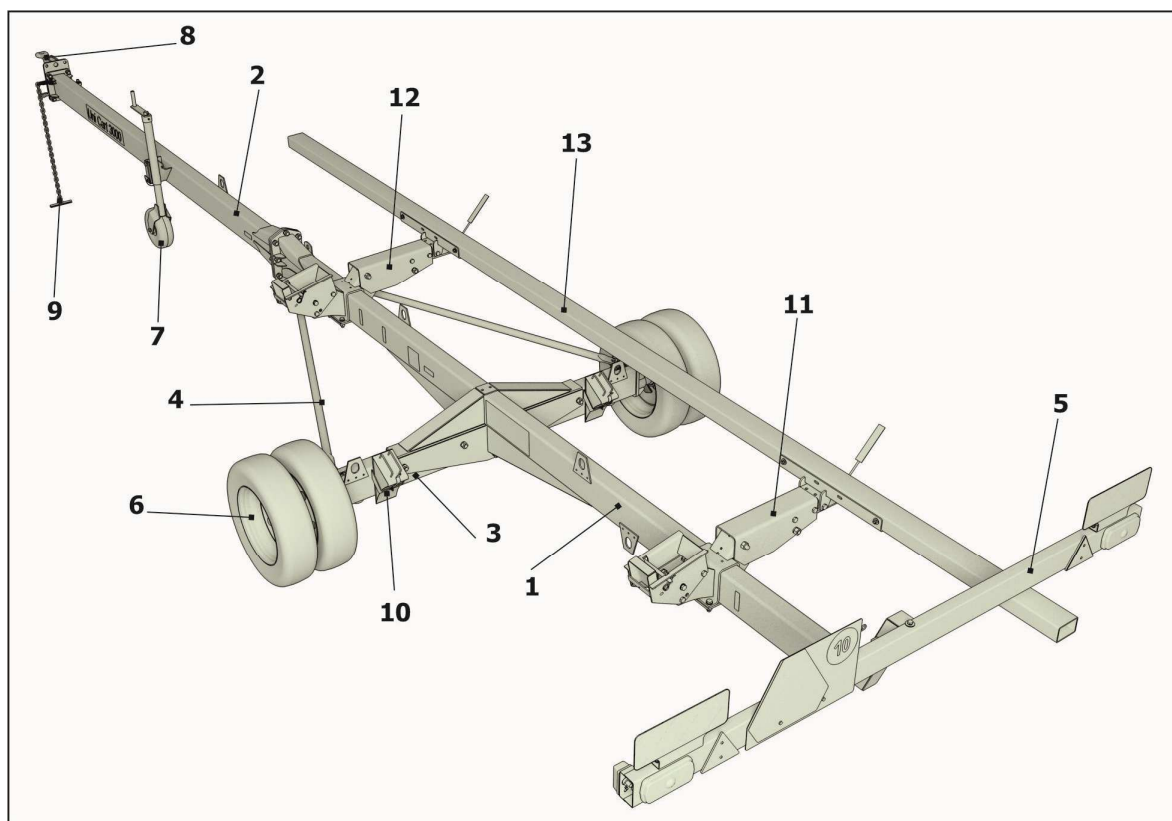
Исполнение приспособления	Перевозимый адаптер
ППА-700 «Uni Cart 3000»	- жатки зерновые шириной захвата от 4 до 7 метров, выпущенные до 01.10.2020 года - жатки соевые
ППА-700-01 «Uni Cart 3000»	- жатки зерновые шириной захвата от 9 метров, выпущенные до 01.10.2020 года - жатки соевые
ППА-700-02 «Uni Cart 3000»	- жатки зерновые комбайна S300 «Нова» шириной захвата 4 метра
ППА-700-03 «Uni Cart 3000»	- жатки валковые самоходной косилки KSU-1 шириной захвата до 9 метров
ППА-700-04 «Uni Cart 3000»	- жатки зерновые шириной захвата от 5 до 7 метров, выпущенные после 01.10.2020 года
ППА-700-05 «Uni Cart 3000»	- жатки зерновые шириной захвата от 5 до 9 метров, выпущенные после 01.10.2020 года

2 УСТРОЙСТВО И РАБОТА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

2.1 Сведения об устройстве приспособления

Приспособление представляет собой сборную конструкцию которая состоит из: рамы 1 (рисунок 2.1-2.6), удлинителя 2, моста 3, двух растяжек 4, кронштейна фонарей 5. Приспособление опирается на блоки колес 6, а на стоянке дополнительно опирается на регулируемое по высоте флюгерное колесо 7. К удлинителю приспособления прикреплена серьга 8, предназначенная для присоединения приспособления к прицепному устройству комбайна. Для безопасного агрегатирования на удлинителе закреплена страховочная цепь 9. Для сохранения устойчивости приспособления в положении краткосрочного хранения на заднем мосте установлены противооткатные упоры 10.

ППА-700 - На раме установлены опоры 11 и 12 – для укладки жаток. На опорах 11 и 12 закреплена траверса 13 (рисунок 2.1).

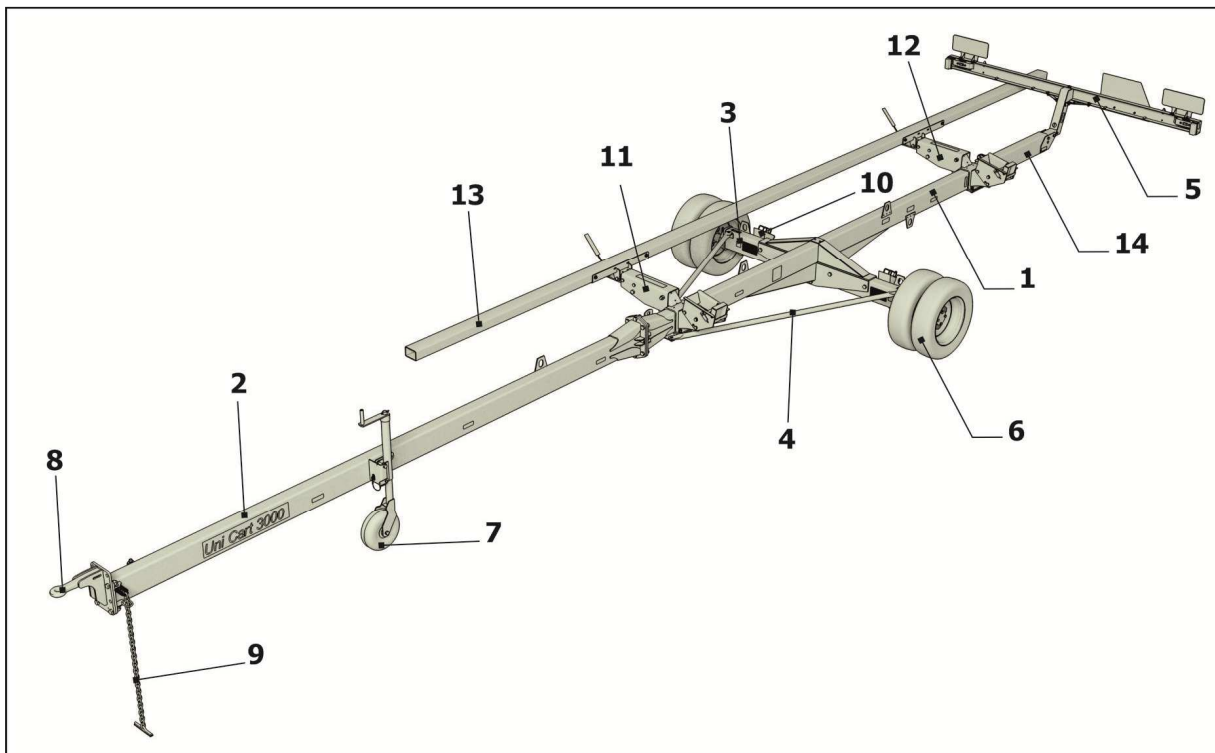


1 - рама; 2 - удлинитель; 3 – мост; 4 - растяжка; 5 - кронштейн для крепления фонарей; 6 - блок колес;
7 - флюгерное колесо; 8 - серьга; 9 - страховочная цепь; 10 - противооткатный упор;
11, 12 - опора; 13 - траверса

Рисунок 2.1 - Общий вид приспособления ППА-700 "Uni Cart 3000"

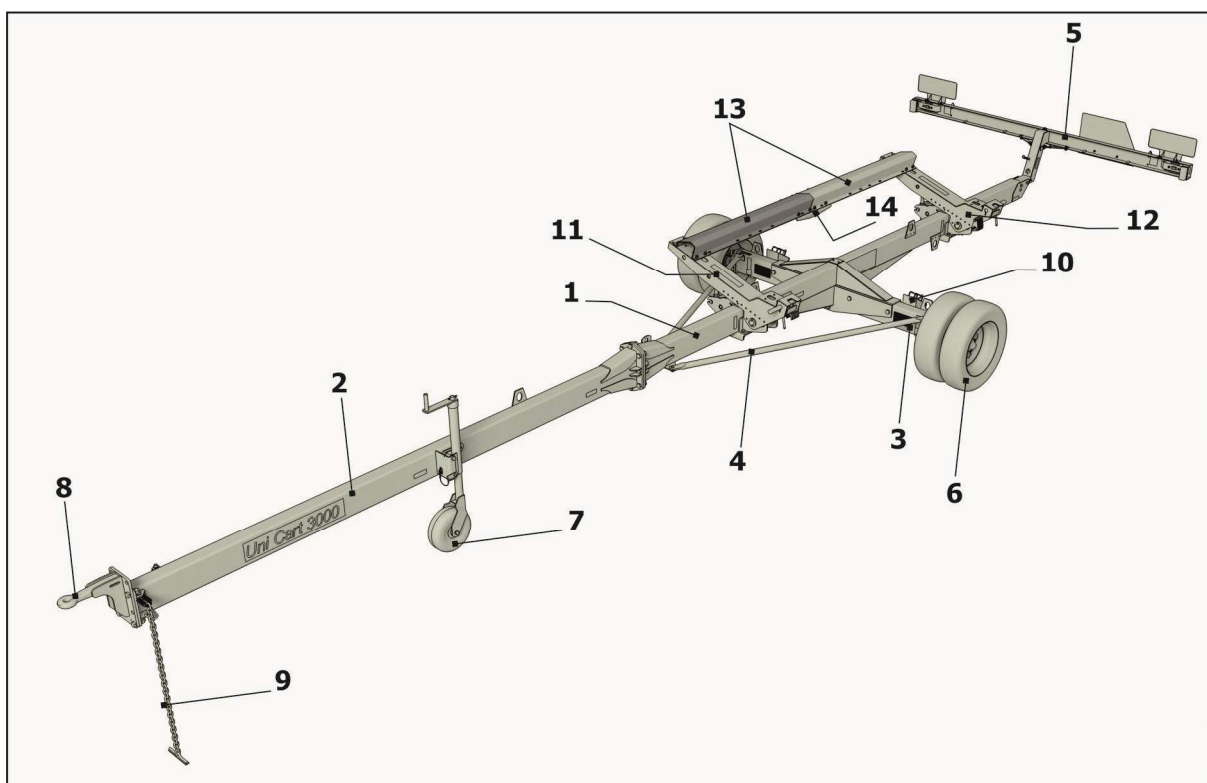
ППА-700-01 – На раме установлены опоры 11 и 12. На опорах 11 и 12 закреплена траверса 13, к раме 1 прикреплена надставка 14 (рисунок 2.2).

ППА-700-02 – На раме установлены опоры 11 и 12. На опорах 11 и 12 закреплены два опорных желоба 13, соединенных между собой кронштейном 14 (рисунок 2.3).



1 - рама; 2 - удлинитель; 3 - мост; 4 - растяжка; 5 - кронштейн для крепления фонарей; 6 - блок колес;
7 - флюгерное колесо; 8 - серьга; 9 - страховочная цепь; 10 - противооткатный упор;
11, 12 - опора; 13 - траверса; 14 - надставка

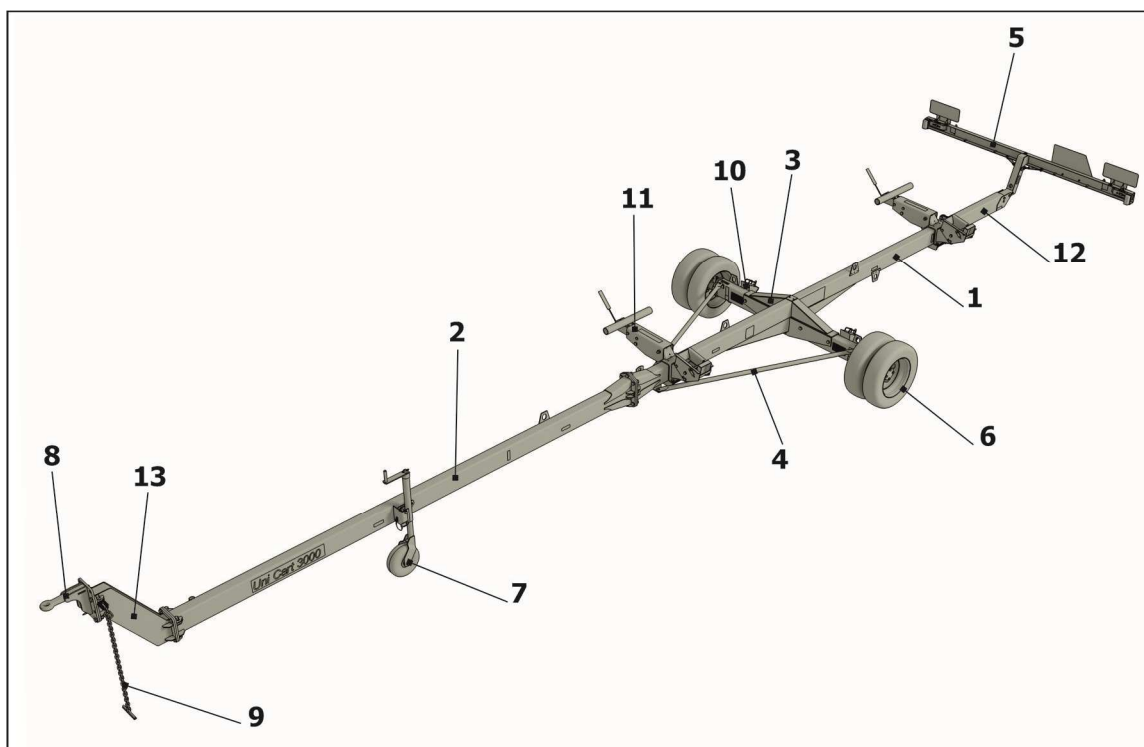
Рисунок 2.2 - Общий вид приспособления ППА-700-01 "Uni Cart 3000"



1 - рама; 2 - удлинитель; 3 - мост; 4 - растяжка; 5 - кронштейн для крепления фонарей; 6 - блок колес;
7 - флюгерное колесо; 8 - серьга; 9 - цепь; 10 - противооткатный упор; 11, 12 - опора;
13 - желоб опорный; 14 - кронштейн

Рисунок 2.3 - Общий вид приспособления ППА-700-02 "Uni Cart 3000"

ППА-700-03 - На раме установлены опоры 11 – для установки жаток. К раме 1 прикреплена надставка 12 - для перестановки кронштейна для крепления фонарей 5 (рисунок 2.4). Удлинитель 13 предназначен для присоединения приспособления к комбайну.

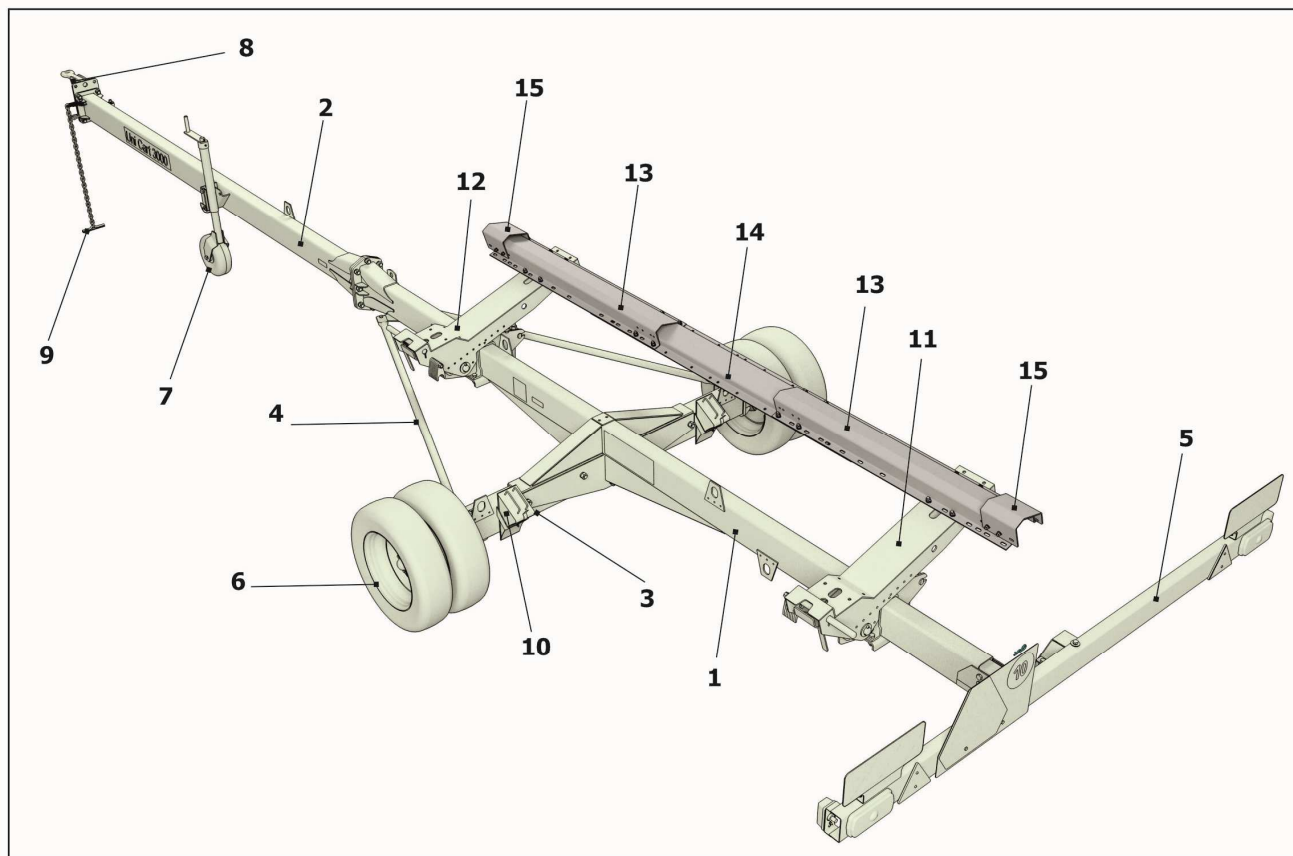


1 - рама; 2 - удлинитель; 3 - мост; 4 - растяжка; 5 - кронштейн для крепления фонарей; 6 - блок колес;
7 - флюгерное колесо; 8 - серьга; 9 - страховочная цепь; 10 - противооткатный упор;
11 - опора; 12 - надставка; 13 - удлинитель

Рисунок 2.4 - Общий вид приспособления ППА-700-03 "Uni Cart 3000"

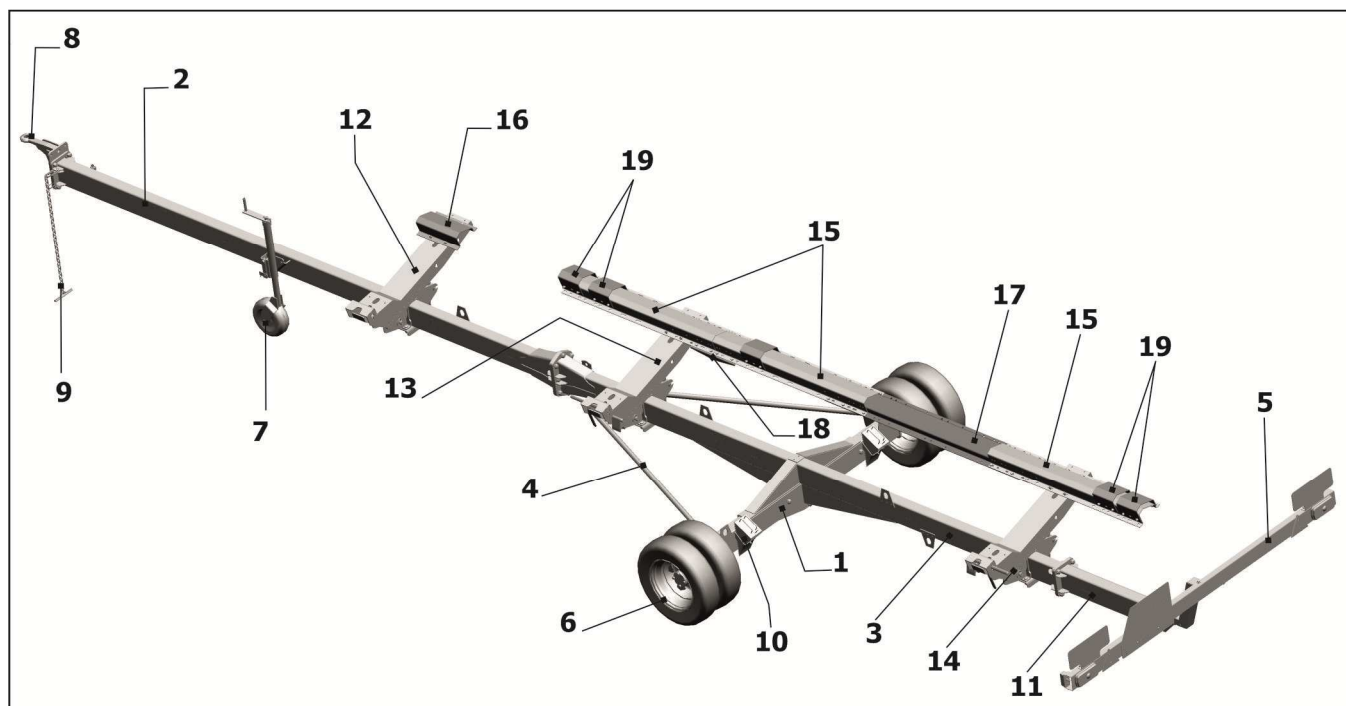
ППА-700-04 – На раме установлены опоры 11 и 12 - для укладки зерновой жатки. На опорах закреплены желоба опорные 13, соединенные между собой желобом внутренним 14. (рисунок 2.5). К желобам 13 прикреплены надставки 15. Порядок установки опор и желобов указан в п.5.4.

ППА-700-05 – На раме установлены опоры 12, 13, 14 – для укладки зерновой жатки. На опорах закреплены желоба опорные 15, 16, желоб внутренний 17. Два желоба 15 соединены между собой кронштейном 18. К желобам 15 прикреплены надставки 19 (рисунок 2.6).



1 - мост; 2 - удлинитель; 3 – мост; 4 - растяжка; 5 - кронштейн для крепления фонарей; 6 - блок колес; 7 - флюгерное колесо; 8 - серьга; 9 - цепь; 10 - противооткатный упор; 11, 12 - опора; 13 - желоб опорный; 14 - желоб внутренний; 15 - надставка

Рисунок 2.5 - Общий вид приспособления ППА-700-04 "Uni Cart 3000"



1 - мост; 2 - удлинитель; 3 - мост; 4 - растяжка; 5 - кронштейн для крепления фонарей; 6 - блок колес; 7 - флюгерное колесо; 8 - серьга; 9 - цепь; 10 - противооткатный упор; 11 - надставка; 12, 13, 14 - опора; 15, 16 - желоб опорный; 17 - желоб внутренний; 18 - кронштейн; 19 - надставка

Рисунок 2.6 - Общий вид приспособления ППА-700-05 "Uni Cart 3000"

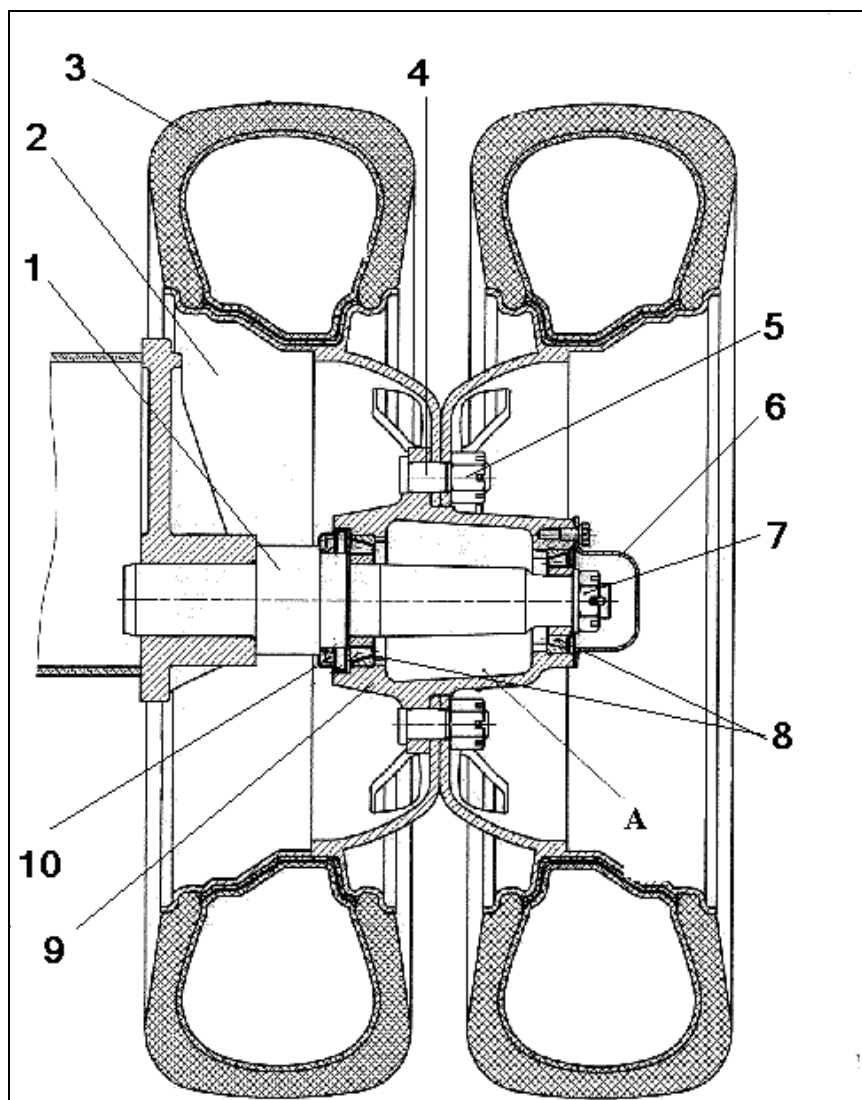
2.1.1 Блок колес

Приспособление опирается на блоки колес 6 (рисунок 2.1-2.6).

Диск 2 (рисунок 2.7) с шиной 3 блока колес устанавливаются на ступице 9 и закрепляются с помощью корончатых гаек 5 на запрессованных в ступицу болтах 4.

Ступица вращается на роликовых подшипниках 8, закрепленных на оси 1 с помощью корончатой гайки 7.

Смазка подшипников ступицы консистентная. Герметичность полости ступицы А обеспечивается сальником 10 и крышкой 6 с уплотнительной прокладкой.



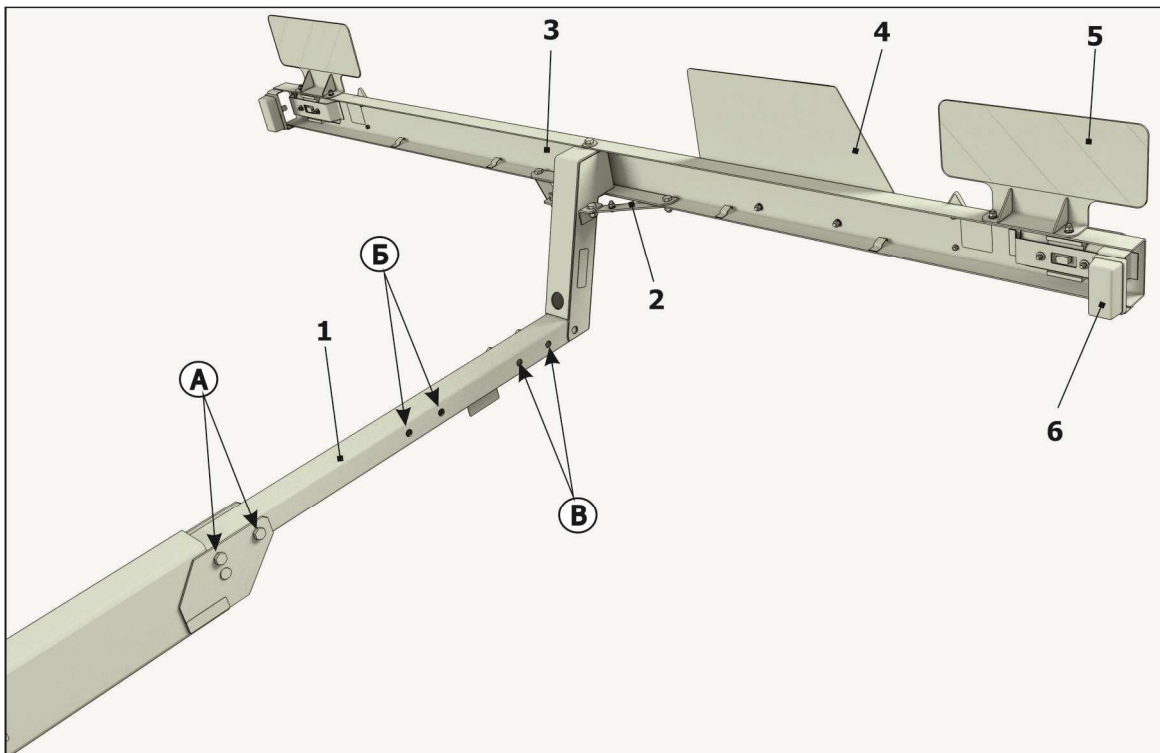
1 - ось; 2 - диск; 3 - шина; 4 - болт; 5 - корончатая гайка; 6 - крышка; 7 - корончатая гайка; 8 - подшипники; 9 - ступица; 10 - сальник; А - полость ступицы.

Рисунок 2.7 – Блок колес приспособления

2.1.2 Кронштейн для крепления фонарей

Кронштейн для крепления фонарей состоит из балки 1 (рисунок 2.8) к которой с помощью двух пластин 2 и болтокрепежа прикреплен панель 3. На панеле установлены знак 4, два экрана 5, передние фонари 6, задние фонари 1 (рисунок 2.4), светоотражатели 5.

Кронштейн для крепления фонарей передвигается и фиксируется на раме в отверстиях А, Б, В, в зависимости от ширины захвата перевозимого адаптера (рисунок 2.3).



1 - балка; 2 - пластина; 3 - панель; 4 – знак; 5 - экран; 6 - передний фонарь

А - отверстия для крепления жатки с шириной захвата 7 - 9 м;

Б - отверстия для крепления жатки с шириной захвата 6 м;

В - отверстия для крепления жатки с шириной захвата 5 м

Рисунок 2.8 – Кронштейн для крепления фонарей

2.1.3 Электрооборудование и средства сигнализации приспособления

Электрооборудование приспособления – однопроводное с «минусом» на «массе» и питанием от электрической системы комбайна.

Приспособление поставляется с лампами передних и задних фонарей напряжением 24 В.

ВАЖНО! В случае агрегатирования приспособления с машинами, имеющими номинальное напряжение бортовой сети 12 В, потребитель должен самостоятельно заменить лампочки на 12-вольтные.

Номинальное напряжение электрооборудования при агрегатировании приспособления комбайном – 12 или 24 В.

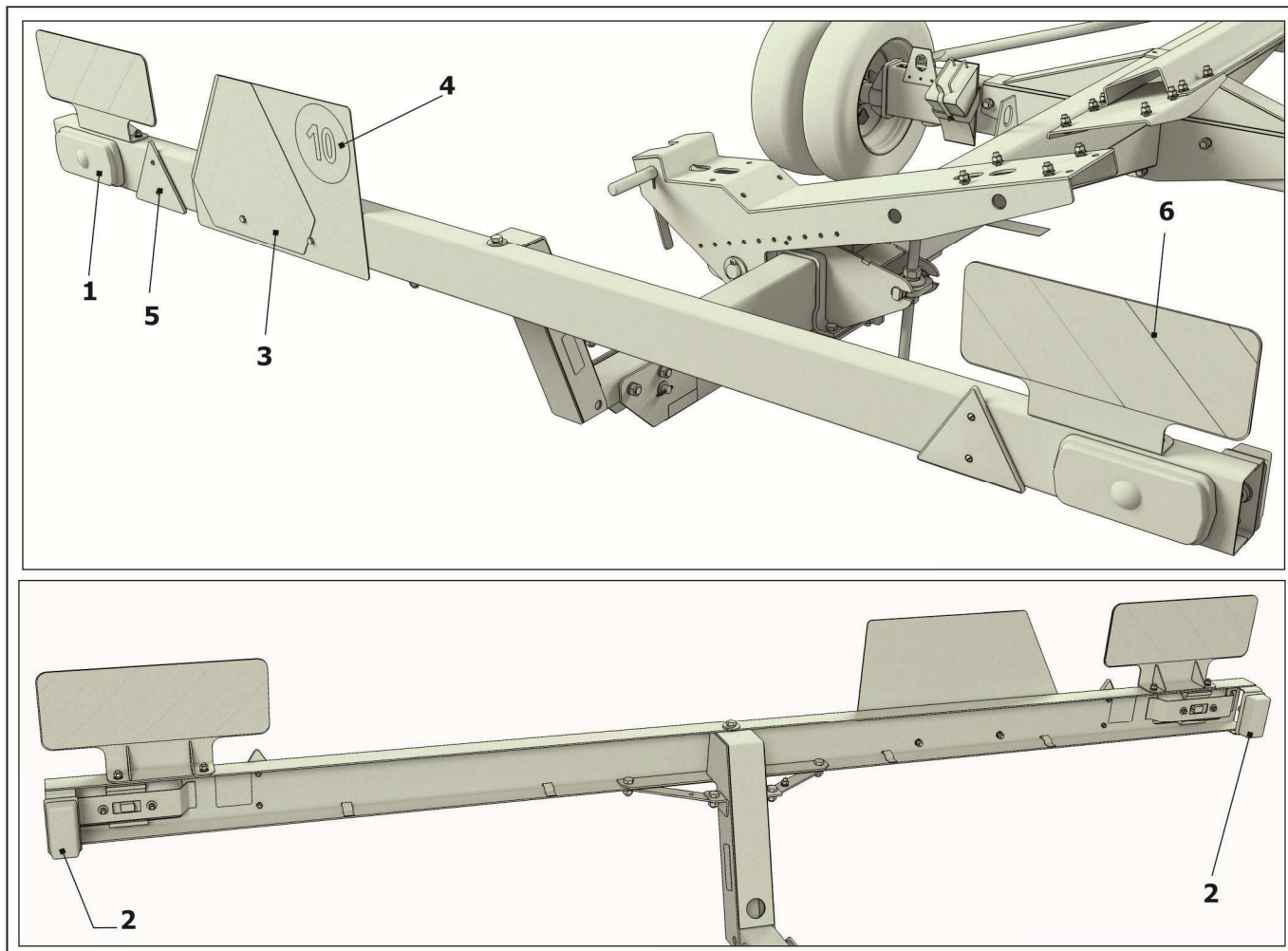
В электрооборудование приспособления входят:

- фонари задние 1 (рисунок 2.9);
- фонари передние 2;
- жгут фонарей;
- жгут приспособления для подсоединения приспособления к комбайну. Схема жгута соединения представлена на рисунке 2.10.

Назначение задних фонарей приспособления – дублирование сигналов задних фонарей комбайна, а передних – освещение приспособления при транспортировке в темное время суток.

К другим средствам сигнализации приспособления относятся:

- аппликация «Тихоходное транспортное средство» 3 (рисунок 2.9);
- знак ограничения скорости 4;
- световозвращатели 5;
- габариты 6.



1 - фонарь задний; 2 - передний фонарь; 3 - аппликация «Тихоходное транспортное средство»;
4 - знак ограничения скорости; 5 - световозвращатель; 6 - габарит
Рисунок 2.9 – Средства сигнализации приспособления

Схема электрическая принципиальная представлена на рисунке 2.11.

Цвет провода жгута согласно условному обозначению в схеме жгута:

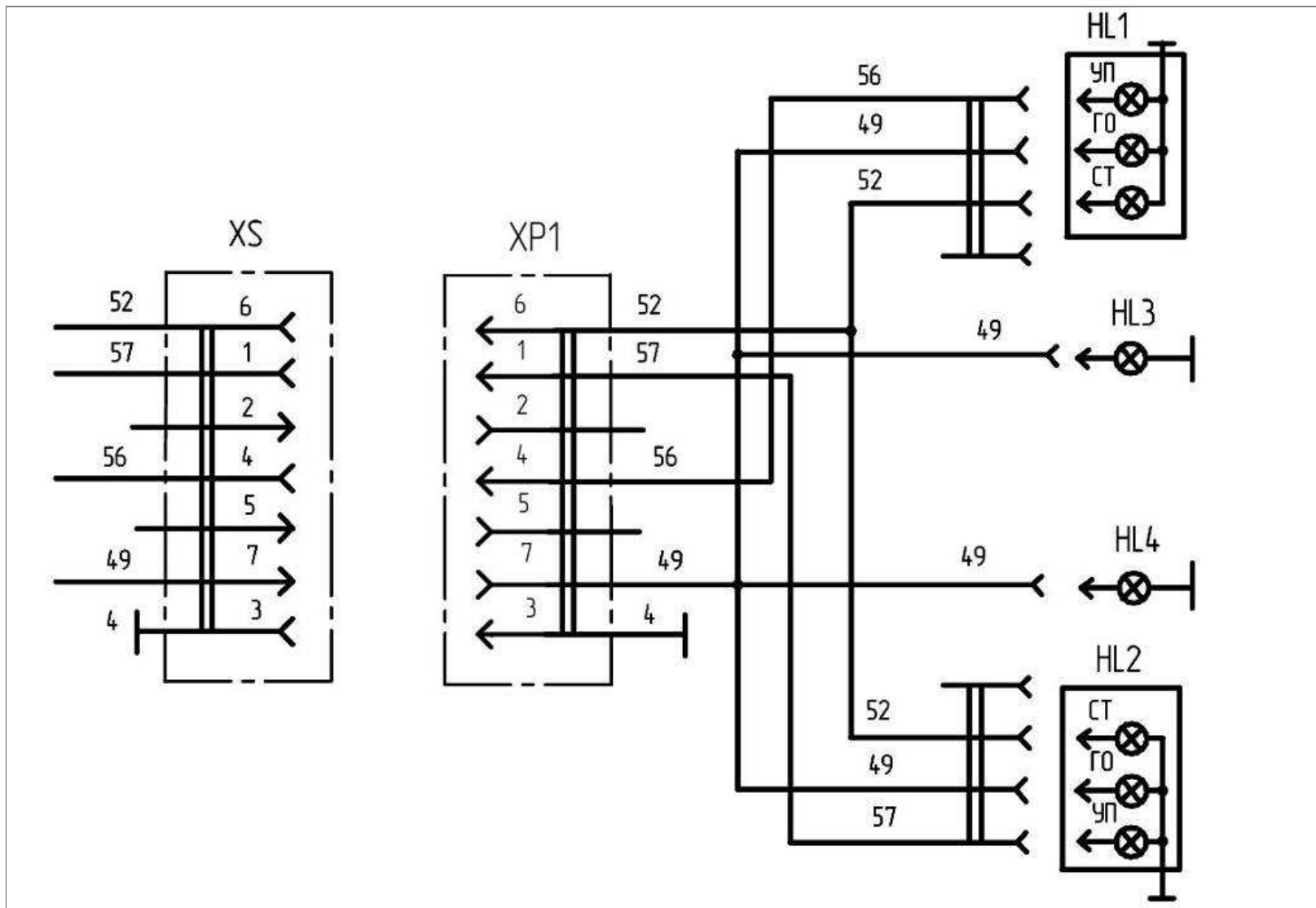
Ж - желтый;

К – красный;

Р – розовый;

Г – синий (голубой);

Ч – черный.



XP1 - вилка; XS - розетка ПС300А3; HL1, HL2 - фонарь задний ФП-132; HL3, HL4 - фонарь передний 16.3712
 Рисунок 2.11 - Схема электрическая принципиальная

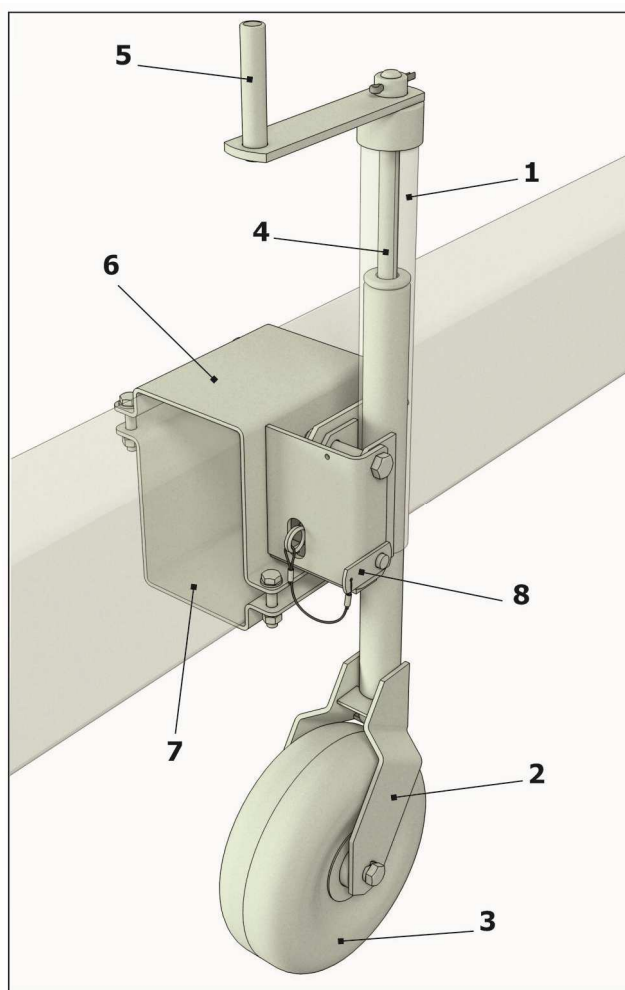
2.1.4 Флюгерное колесо

Флюгерное колесо включает в себя стойку 1 (рисунок 2.12), вилку 2 к которой прикручено колесо 3.

В стойке 1 смонтирована винтовая пара 4, через которую рукояткой 5 регулируется высота опорной поверхности передней части рамы при разгрузке/погрузке. Крепится опорное колесо к балке приспособления с помощью кронштейна 6, скобы 7 и болтокрепёжа.

Флюгерное колесо устанавливается в рабочее или транспортное положение при помощи фиксатора 8.

При буксировке приспособления опорное колесо необходимо установить в транспортное положение.



1 - стойка; 2 - вилка; 3 - колесо; 4 – поворотное устройство; 5 - рукоятка; 6 - кронштейн; 7 - скоба;
8 - фиксатор

Рисунок 2.12 - Флюгерное колесо

2.1.5 Комплект опор для транспортирования

С приспособлением поставляются опоры на которые устанавливается и крепится адаптер (см. таблицу 2.1).

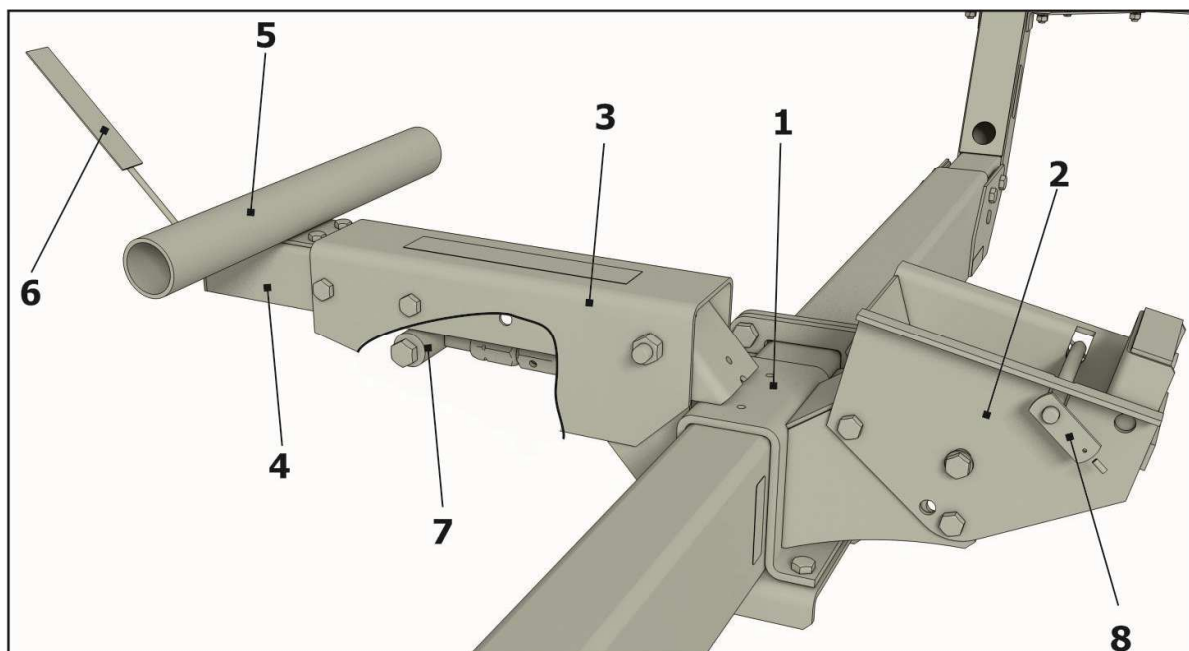
Таблица 2.1

Исполнение приспособления	Обозначение опор для транспортирования адаптеров	Кол.-во
ППА-700	ППА-700.12.000А	1
	ППА-700.12.000А-01	1
ППА-700-01	ППА-700.12.000А	1
	ППА-700.12.000А-01	1
ППА-700-02	ППА-700.02.00.000-03	1
	ППА-700.02.00.000-04	1
ППА-700-03	ППА-700.12.000	2
ППА-700-04	ППА-700.02.00.000-01	1
	ППА-700.02.00.000-02	1
ППА-700-05	ППА-700.02.00.000-01	1
	ППА-700.02.00.000-02	1
	ППА-700.02.00.000	1

2.1.5.1 Опора ППА-700.12.000

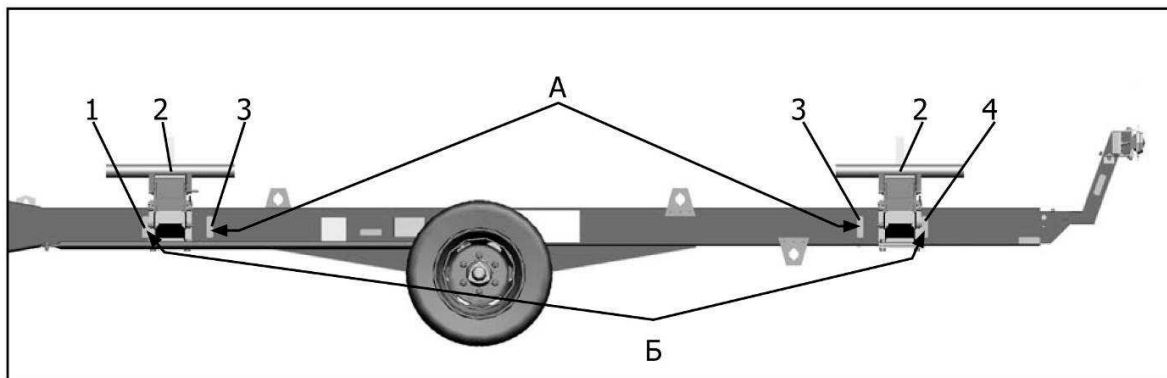
Опора ППА-700.12.000 предназначена для транспортирования валковых жаток на приспособлении ППА-700-03.

Опора включает в себя: основание 1 (рисунок 2.13), кронштейн 2, 3, ложемент 4, упор 5, соединенных между собой болтокрепёжом, ориентир 6. Ложемент 4 имеет возможность регулировки по высоте гайкой стяжной 7. Для закрепления жатки на приспособлении предусмотрены фиксатор 8.



1 - основание; 2, 3 - кронштейн; 4 - ложемент; 5 - упор; 6 - ориентир; 7 - гайка стяжная; 8 - фиксатор
Рисунок 2.13 – Опора ППА-700.12.000

Каждая опора передвигается и фиксируется по соответствующим световозвращателям желтым А, Б (рисунок 2.14) в зависимости от ширины захвата перевозимого адаптера.



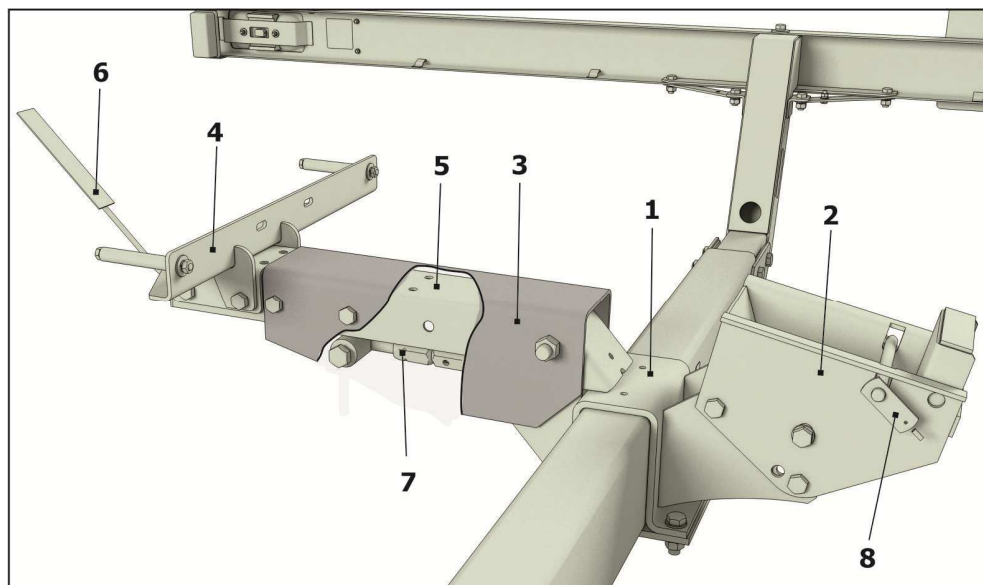
1, 3, 4 - световозвращатель желтый; 2 - опора
 А - положение передвижной опоры для крепления жатки с шириной захвата 5 м, 6 м, 7 м;
 Б - положение передвижной опоры для крепления жатки с шириной захвата 9 м

Рисунок 2.14 – Положение опор

2.1.5.2 Опора ППА-700.12.000А. Опора ППА-700.12.000А-01

Для транспортирования зерновых жаток на приспособлении ППА-700 или ППА-700-01 предназначены опоры ППА-700.12.000А и ППА-700.12.000А-01.

Опора включает в себя: основание 1 (рисунок 2.15), кронштейн 2, 3, 4, ложемент 5, соединенных между собой болтокрепёжом, ориентир 6. Ложемент 5 имеет возможность регулировки по высоте гайкой стяжной 7. Для закрепления жатки на приспособлении предусмотрен фиксатор 8.



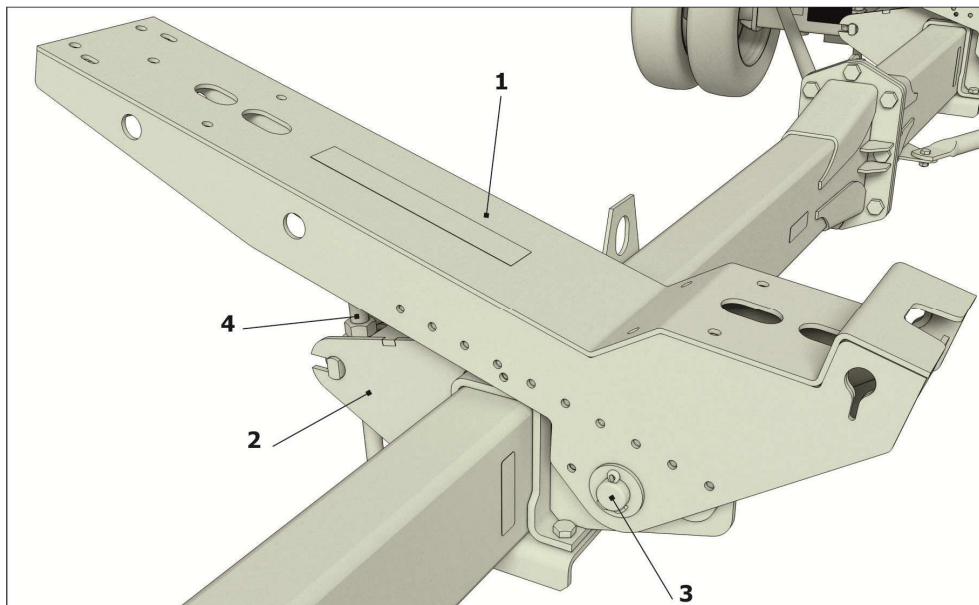
1 - основание; 2, 3, 4 - кронштейн; 5 - ложемент; 6 - ориентир; 7 - гайка стяжная; 8 - фиксатор

Рисунок 2.15 – Опора ППА-700.12.000А

2.1.5.3 Опора ППА-700.02.00.000

Для транспортирования зерновых жаток на приспособлениях ППА-700-05 используют опору ППА-700.02.00.000.

Опора ППА-700.02.000 состоит из: ложемента 1 (рисунок 2.16), основания опоры 2, соединенных между собой осью 3. Для регулировки угла наклона опоры установлен винт 4.

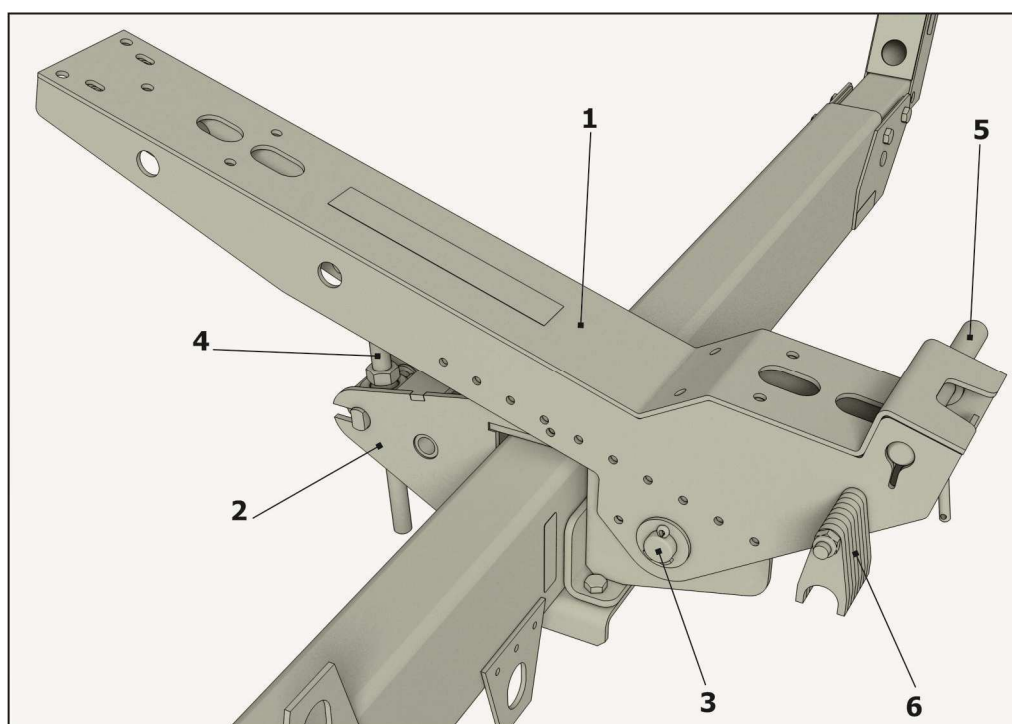


1 - ложемент; 2 - основание опоры; 3 - ось; 4 - винт
Рисунок 2.16 – Опора ППА-700.02.00.000

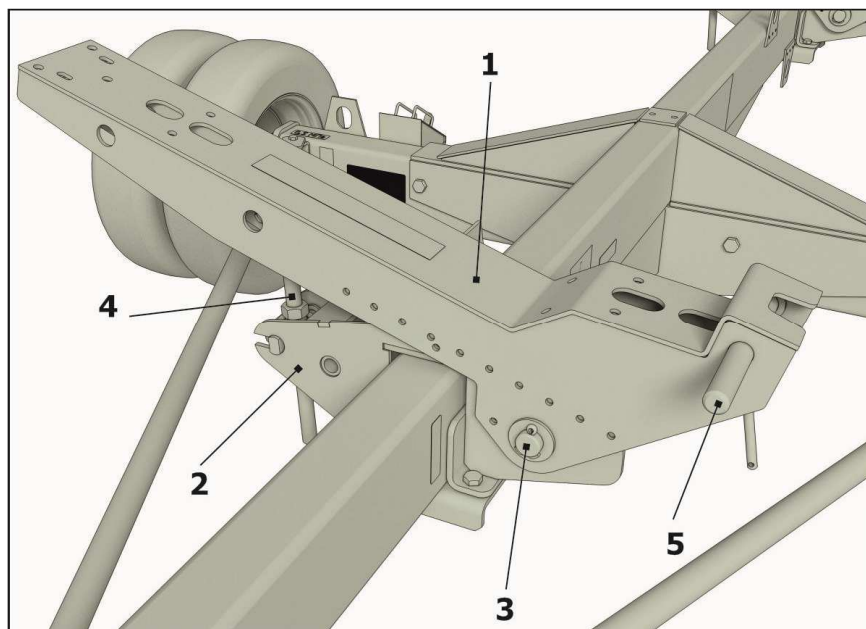
2.1.5.4 Опора ППА-700.02.00.000-01. Опора ППА-700.02.00.000-02

Для транспортирования зерновых жаток на приспособлениях ППА-700-04 и ППА-700-05 используют опоры ППА-700.02.00.000-01 и ППА-700.02.00.000-02.

Опоры ППА-700.02.00.000-01 и ППА-700.02.00.000-02 состоят из: ложемента 1 (рисунок 2.17, 2.18), основания опоры 2, соединенных между собой осью 3. Для регулировки угла наклона опоры служит винт 4. Для закрепления жатки на приспособлении предусмотрены засов с рукояткой 5. Пластины 6 служат для компенсации зазора между опорой тележки и кронштейном жатки. Крепится опора на раму приспособления с помощью болтокрепёжа.



1 - ложемент; 2 - основание опоры; 3 - ось; 4 - винт; 5 - засов с рукояткой; 6 - пластина
Рисунок 2.17 – Опора ППА-700.02.00.000-01



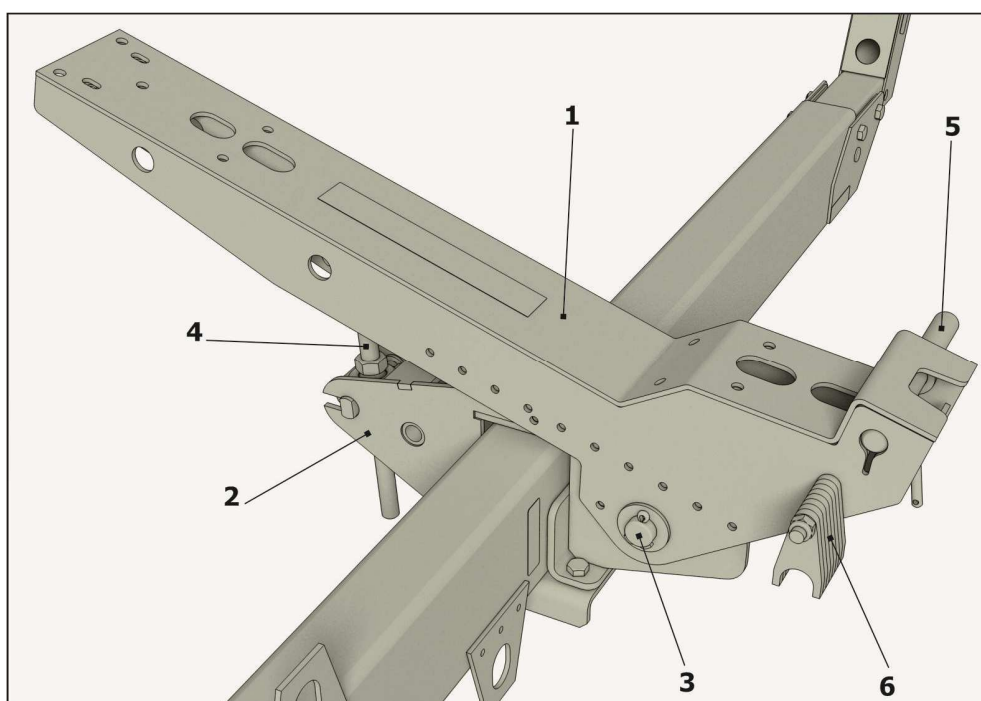
1 - ложемент; 2 - основание опоры; 3 - ось; 4 - винт; 5 - засов с рукояткой

Рисунок 2.18 – Опора ППА-700.02.00.000-02

2.1.5.5 Опора ППА-700.02.00.000-03. Опора ППА-700.02.00.000-04

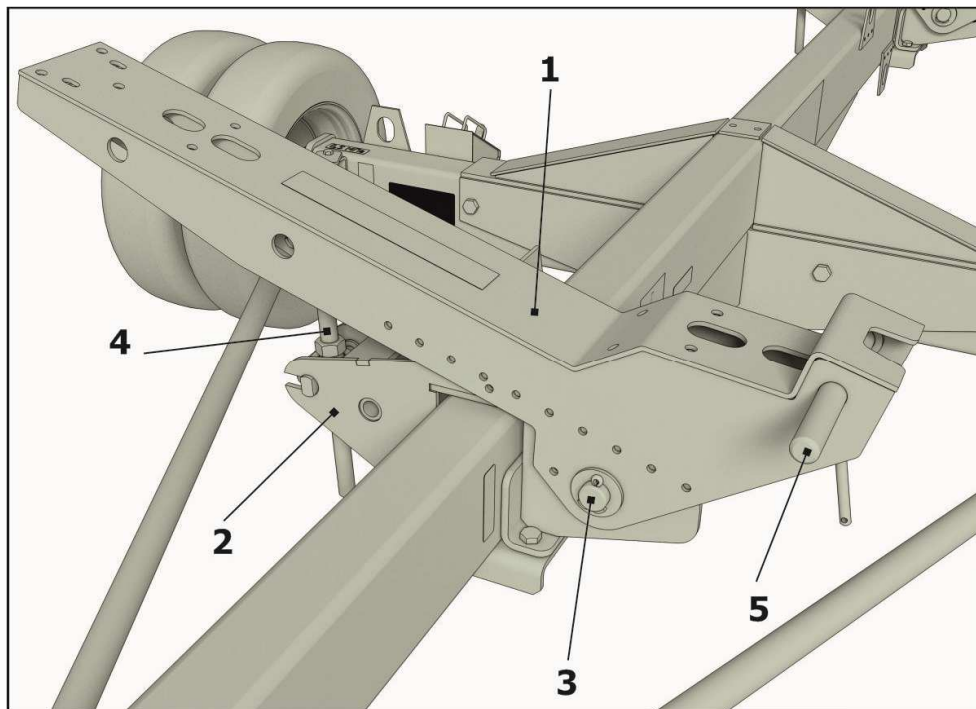
Для транспортирования зерновых жаток на приспособлении ППА-700-02 предназначены опоры ППА-700.02.00.000-03 и ППА-700.02.00.000-04.

Опоры ППА-700.02.000-03 и ППА-700.02.000-04 состоят из: ложемента 1 (рисунок 2.19, 2.20), основания опоры 2, соединенных между собой осью 3. Для регулировки угла наклона опоры предназначен винт 4. Для закрепления жатки на приспособлении предусмотрены засов с рукояткой 5. Крепится опора на раму приспособления с помощью болт-креплежа. Пластины 6 служат для компенсации зазора между опорой тележки и кронштейном жатки.



1 - ложемент; 2 - основание опоры; 3 - ось; 4 - винт; 5 - засов с рукояткой; 6 - пластина

Рисунок 2.19 – Опора ППА-700.02.00.000-03



1 - ложемент; 2 - основание опоры; 3 - ось; 4 - винт; 5 - засов с рукояткой
Рисунок 2.20 – Опора ППА-700.02.00.000-04

3 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Техническая характеристика приспособления приведена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Наименование показателя	Единица измерения	Значение					
		Исполнение приспособления					
		ППА-700	ППА-700-01	ППА-700-02	ППА-700-03	ППА-700-04	ППА-700-05
1	2	3	4	5	6	7	8
Тип		Полуприцепное, одноосное					
Грузоподъемность, не более	кг	3000					
Габаритные размеры							
- длина	мм	10597±30	12584±30	10597±30	12584±30	10597±30	12584±30
- ширина	мм	2831±8	2831±8	2831±8	2831±8	2831±8	2831±8
- высота	мм	1227±6	1227±6	1227±6	1227±6	1227±6	1227±6
Напряжение в электросети	В	24		12	24		
Колея (расстояние между центрами сдвоенных колес)	мм	2400±10					
Дорожный просвет (под балкой моста приспособления), не менее	мм	250±25					
Число колес	шт.	4 (2 пары сдвоенных)					
Давление в шинах	МПа	0,5±0,01					
Угол поперечной статической устойчивости, не менее	градус	30					
Обозначение шины колес		185/75 R16C					
Скорость транспортная, не более:							
- без адаптера	км/ч	10					
- с адаптером	км/ч	10					
- на крутых поворотах	км/ч	5					

Продолжение таблицы 3.1

1	2	3	4	5	6	7	8
Масса конструкционная (сухая)	кг	820±25	895±25	830±25	890±25	870±25	1030±25
Количество обслуживающего персонала	чел.	1					
Трудоемкость соединения (разъединения) сцепных устройств и электрооборудования приспособления с комбайном, не более	чел./ч	0,2					
Назначенный срок службы изделия	лет	7					

4 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Требования безопасности при подготовке приспособления к работе

К обслуживанию приспособления допускаются лица, знающие правила ее эксплуатации, порядок демонтажа, погрузки и разгрузки (навески) адаптеров.

Не приступайте к работе, не изучив требования и меры безопасности при снятии с приспособления, установке на приспособления и при перевозке адаптера.

Дополнительно необходимо руководствоваться инструкцией по эксплуатации и техническому обслуживанию комбайна и руководством по эксплуатации адаптера.

Перед эксплуатацией убедитесь в технической исправности и правильном размещении опор, выдвижного кронштейна и надежности их крепления к раме приспособления.

Проверьте затяжку резьбовых соединений дисков колес к ступице, исправность электрооборудования приспособления и комбайна.

Не используйте для транспортирования приспособления комбайн с неисправными тормозами, приборами электрооборудования и световой сигнализацией.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С НЕИСПРАВНЫМИ БЛОКАМИ КОЛЕС, ИМЕЮЩИМИ ПОНИЖЕННОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ ИЛИ ПОВЫШЕННЫЙ ОСЕВОЙ ЛЮФТ ПОДШИПНИКОВ В СТУПИЦАХ, А ТАКЖЕ ЧАСТИЧНО УТРАТИВШИХ КРЕПЛЕНИЕ ДИСКОВ КОЛЕС К СТУПИЦЕ!

Погрузку и разгрузку с приспособления адаптера комбайном выполняйте на ровной поверхности поля или площадке с уклоном не более 3°.

ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ (НАВЕСКИ) АДАПТЕРА, ПРИ КРЕПЛЕНИИ ЕГО К ПРИСПОСОБЛЕНИЮ, ПРИ ПОДСОЕДИНЕНИИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ К КОМБАЙНУ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** НАХОДИТЬСЯ МЕЖДУ АДАПТЕРОМ, ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ И РАБОТАЮЩИМ КОМБАЙНОМ! После соединения приспособления с комбайном заблокируйте прицепное устройство страховочной цепью 9 (рисунок 2.1-2.6). Сцепка приспособления с комбайном показана на рисунке 5.3.

Перед началом движения проверьте совместную работу приборов электрооборудования и световой сигнализации комбайна и приспособления.

Скорость движения комбайна с адаптером на приспособлении должна быть снижена:

- до 10 км/ч при движении по дорожному полотну с выбоинами или другими неровностями;

- до 5 км/ч при движении на крутых поворотах и спусках.

Не допускайте резкого торможения при движении, а также на крутых поворотах и спусках во избежание заноса и опрокидывания приспособления.

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ НЕ ПО ПРЯМОМУ НАЗНАЧЕНИЮ, В ЧАСТНОСТИ, ПЕРЕВОЗКА ДРУГИХ ГРУЗОВ И ЛЮДЕЙ;
- ДЛИТЕЛЬНОЕ (БОЛЕЕ 30 сек) ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С ЗАКЛИНЕННОЙ СТУПИЦЕЙ ИЛИ ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ НА СПУЩЕННОЙ ШИНЕ КОЛЕСА;
- БУКСИРОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ АВТОМОБИЛЕМ;
- ПЕРЕВОЗКА ЧАСТИЧНО ЗАКРЕПЛЕННОГО АДАПТЕРА, И НЕЗАКРЕПЛЕННЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ (ВРЕМЕННО ДЕМОНТИРОВАННЫХ И ПРИПАКОВАННЫХ);
- ПЕРЕЕЗД ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ ДОРОЖНЫХ КАНАВ (КЮВЕТОВ) И ДОРОЖНЫХ НАСЫПЕЙ ПОД ПРЯМЫМ УГЛОМ;
- ДВИЖЕНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ ПО ПОЛЯМ И ГРУНТОВЫМ ДОРОГАМ, ЕСЛИ ВЛАЖНОСТЬ ПОЧВЫ ИЛИ ГРУНТА ПРЕВЫШАЕТ 20 %;
- ПЕРЕЕЗД ПРИСПОСОБЛЕНИЯ С АДАПТЕРОМ ПРЕПЯТСТВИЙ ВЫСОТОЙ БОЛЕЕ 150 мм, ПОЛИВНЫХ КАНАЛОВ, БОРОЗД И КОЛЕЙ ГЛУБИНОЙ БОЛЕЕ 150 мм;
- ДЛИТЕЛЬНОЕ ДВИЖЕНИЕ (БОЛЕЕ 5 мин) ПО КОЛЕЯМ, ЗАПОЛНЕННЫМ ВОДОЙ, А ТАКЖЕ ПРЕОДОЛЕНИЕ «ВБРОД» ВОДНЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ, ГЛУБИНА КОТОРЫХ БОЛЕЕ 300 мм.

ВНИМАНИЕ! ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.

4.2 Требования безопасности при работе с приспособлением

Перед началом движения необходимо:

- проверить сцепку приспособления с комбайном;
- проверить крепление адаптера (и его составляющих) к приспособлению;
- проверить работоспособность задних фонарей на приспособлении.

Скорость движения приспособления с адаптером на крутых поворотах должна быть не более 5 км/ч, а на прямых ровных участках дорог не более 10 км/ч.

4.3 Перечень критических отказов

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается эксплуатация приспособления при следующих отказах:

- повышенном люфте подшипников колес;
- течи масла;
- наличие трещин или разрушений рамы и опор.

4.3 Возможные ошибочные действия, которые могут привести к аварии

С целью предотвращения аварийных ситуаций запрещается:

- работа приспособления без проведенного ЕТО, ТО-1;

- работа с нарушенной электропроводкой.

4.4 Действие персонала при возникновении непредвиденных обстоятельств

4.4.1 Квалификация оператора и обслуживающего персонала

Эксплуатацию машины и выполнение работ на машине допускается осуществлять только лицам:

- достигшим установленного законом возраста;
- прошедшие обучение в региональном сервисном центре по изучению устройства и правил эксплуатации машины.

Ответственность несет пользователь машины. При эксплуатации машины следует соблюдать соответствующие внутригосударственные предписания.

Досборка, техническое обслуживание и ремонт приспособления должны производиться в специализированных мастерских персоналом, прошедшим соответствующую подготовку.

4.4.2 Непредвиденные обстоятельства

Во время переезда комбайна с приспособлением могут возникнуть различные непредвиденные обстоятельства:

- необычный стук или лязг;
- неожиданная сильная вибрация;
- появление резких запахов, дыма.

4.4.3 Действия персонала

Если у вас есть подозрения о возникновении ситуаций, описанных в п.4.4.2, или иных действий, не характерных для нормальной работы приспособления, то необходимо остановить комбайн и заглушить двигатель. Произвести осмотр приспособления для выявления неисправностей. Перед выполнением работ по осмотру, очистке и поиску причин, а также перед устранением функциональных неисправностей необходимо установить противооткатные упоры под колеса.

Перед проведением ремонтных работ защитите кисти рук и тело при помощи соответствующих средств защиты.

После того как вы нашли причину необычного стука или вибрации, оцените возможность ее устранения в полевых условиях, соблюдая технику безопасности как при ТО машины. Если нет, то необходимо закончить работу и устранять причину остановки в специализированной мастерской.

4.5 Таблички и аппликации


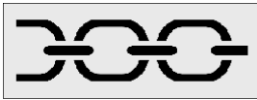



В опасных зонах приспособления имеют таблички и аппликации со знаками и надписями, которые предназначены для обеспечения безопасности оператора комбайна и лиц, пребывающих в зоне его работы.

Таблички должны быть чистыми, разборчивыми и сохраняться в течение всего срока службы изделия. При потере ими четкости изображений, изменении цвета, целостности контуров таблички необходимо заменить.




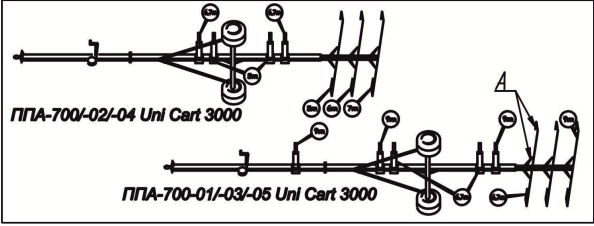

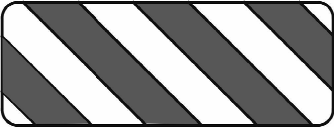

Если производится замена деталей, на которых имеются таблички, то новые детали следует снабжать соответствующими табличками.

Обозначение и значения приведены в таблице 4.1, места расположения табличек указаны на рисунках 4.1.




Таблица 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Аппликация. Табличка	Обозначение аппликации, таблички. Значение
1		ППА-700.00.22.041Б - Табличка паспортная
2		<p>РСМ-10Б.22.00.012 - Табличка «Знак строповки»</p> <p>Место расположения канатов или цепей при поднятии груза</p>
3		ППА-700.00.22.007 - Аппликация "Uni Cart 3000"
4		ППА-700.00.22.005 - Аппликация «Ростсельмаш»
5		142.29.22.033 - Аппликация «Световозвращатель желтый 30x100»

Продолжение таблицы 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Аппликация. Табличка	Обозначение аппликации, таблички. Значение
6		PCM-10Б.22.00.009 - Табличка «Центр масс»
7		142.29.22.004 - Аппликация "Световозвращатель красный 50x300"
8		142.29.22.003 - Аппликация «0,5 МПа»
		Давление в шинах
9		"ППА-700.00.22.013А - Аппликация «Схема установки»
10		142.22.03.037 - Аппликация «Противооткатные упоры»
11		ППА-700.00.22.012 - Аппликация «Зебра» 423 x 158
		Крупногабаритный груз
12		ППА-700.00.22.012-01 - Аппликация «Зебра» 423 x 158
		Крупногабаритный груз

Окончание таблицы 4.1

Номер позиции на рисунке 4.1	Аппликация. Табличка	Обозначение аппликации, таблички. Значение
13		ППР-122.22.039А - Аппликация «Знак ограничения скорости»
14		101.22.03.023 - Аппликация «Тихоходное транспортное средство»
15		КСД-00.00.019 - Аппликация «Световозвращатель белый»
16		РСМ-10Б.22.01.001 - Табличка «Точка опоры»
		Место установки домкрата

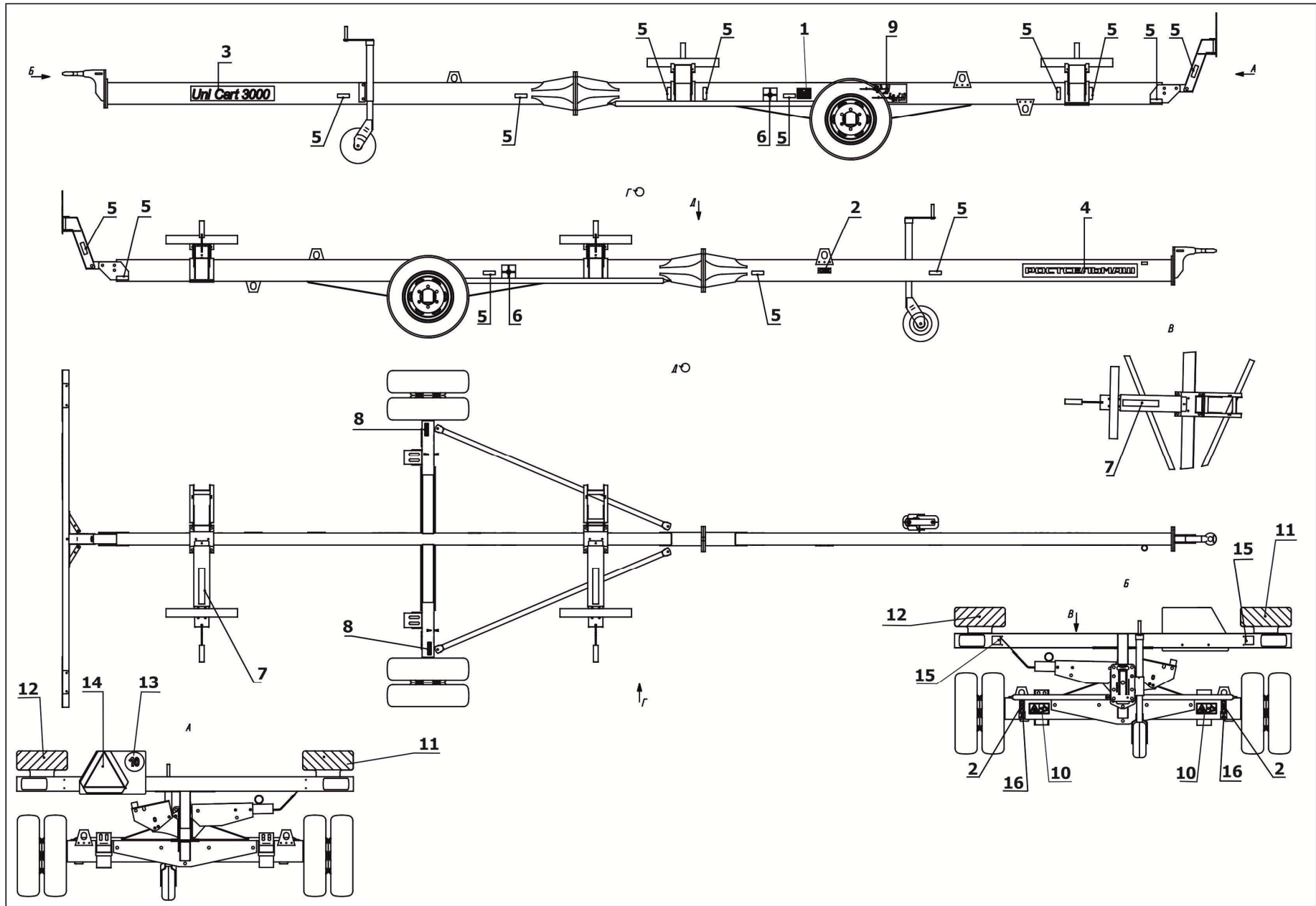


Рисунок 4.1 – Схема расположения табличек и аппликаций

5 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

5.1 Общие указания

Перед началом работ проверьте техническое состояние приспособления.

Монтаж и соединение приспособления с комбайном производите с помощью инструмента, прикладываемого к комбайну.

Моменты затяжки резьбовых соединений должны соответствовать нормам, указанным в таблице 5.1.

Таблица 5.1

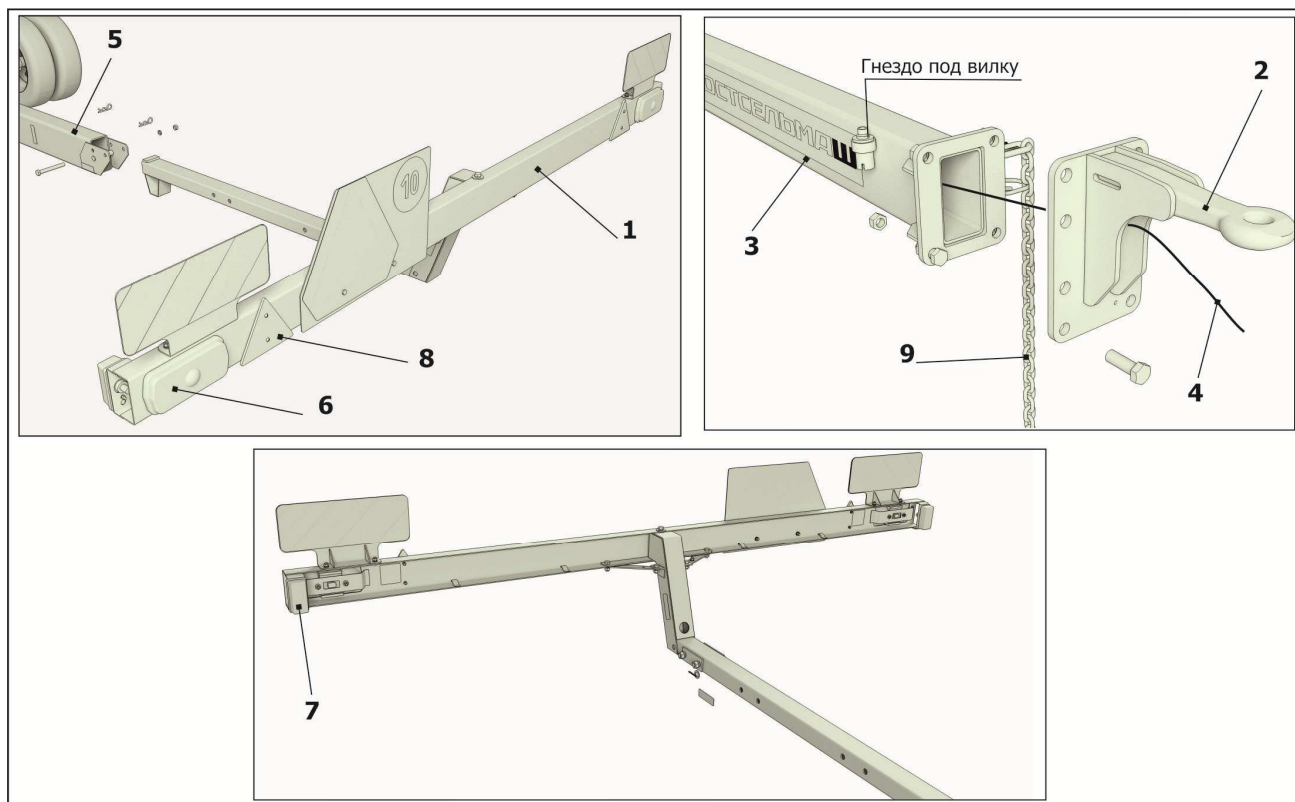
Класс прочности		Крутящий момент затяжки в Н·м для резьбовых соединений									
болта	гайки	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18	M20	M22	M24
4.6	6	6-8	10-20	30-40	50-65	65-80	120-145	160-200	230-290	320-400	400-480
8.8	6	8-10	20-25	40-50	65-80	80-120	145-180	200-250	290-360	400-500	480-600

5.2 Досборка приспособления при поставке в частично собранном виде

Досборку приспособления производить с применением грузоподъемного устройства в следующем порядке:

- 1) демонтировать кронштейн для крепления фонарей 1 (рисунок 5.1);
- 2) демонтировать серьгу 2;
- 3) сквозь отверстие удлинителя 3 пропустить жгут 4;
- 4) протянуть жгут 4 внутри рамы 5 приспособления;
- 5) зафиксировать жгут на кронштейне фонарей хомутом;
- 6) установить кронштейн для крепления фонарей 1 на штатное место;
- 7) зафиксировать разводку жгута на правый и левый фонари приварными скобами на кронштейне для крепления фонарей;
- 8) установить на штатное место серьгу 2;
- 9) вытянуть жгут через отверстие серьги на длину, необходимую для подключения к комбайну. Вытянуть дополнительно (400 - 600) мм для компенсации натяжения жгута при повороте приспособления относительно комбайна;
- 10) зафиксировать жгут на серьге при помощи хомута. Свисающую часть жгута обернуть вокруг удлинителя приспособления. Вилку установить в гнездо, приваренное на балке;
- 11) установить задние фонари 6, передние фонари 7, световозвращатели 8;
- 12) присоединить колодки гнездовые жгута к проводке задних фонарей, клеммам и контактам передних фонарей;

- 13) установить опоры и зафиксировать на раме приспособления в соответствии с п.5.4;
 14) установить на штатное место страховочную цепь 9 (рисунок 5.1) и противооткатные упоры.



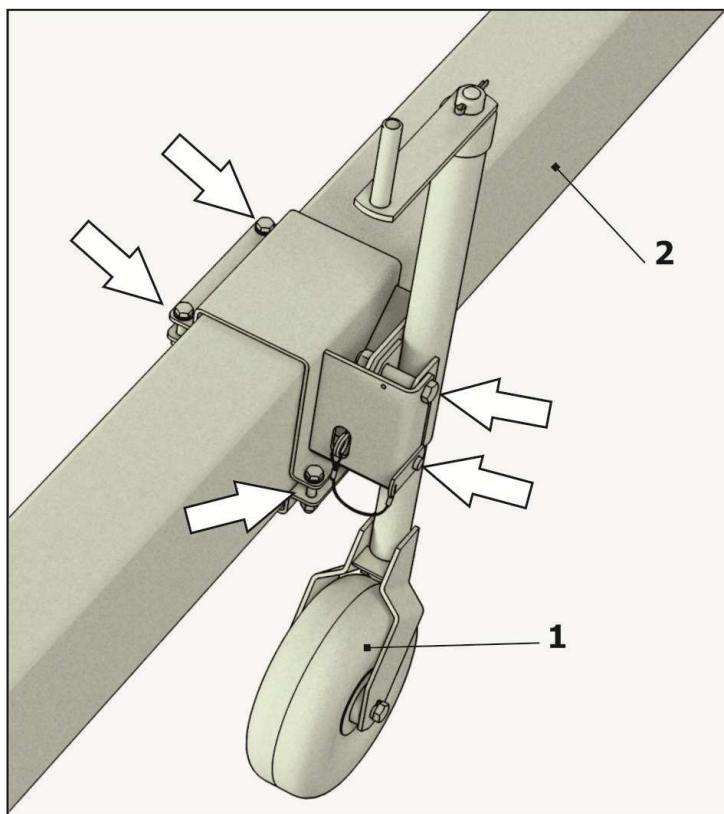
1 - кронштейн для крепления фонарей; 2 - серьга; 3 - удлинитель; 4 - жгут; 5 - рама;
 6 - задний фонарь; 7 - передний фонарь; 8 - отражатель; 9 - страховочная цепь

Рисунок 5.1 – Досборка

5.3 Досборка приспособления при поставке в разобранном виде

Для досборки приспособления при поставке в разобранном виде необходимо выполнить следующие:

- 1) присоединить серьгу 2 к балке приспособления, зафиксировать болтокрепежом (см. рисунок 5.1);
- 2) установить задний мост;
- 3) установить флюгерное колесо 1 на балку 2 приспособления как показано на рисунке 5.2;
- 4) собрать кронштейн для крепления фонарей;
- 5) закрепить кронштейн для крепления фонарей 1 на балке приспособления (рисунок 5.1);



1 - опорное колесо; 2 - балка
Рисунок 5.2 – Досборка

5) выполнить рекомендации п.5.2;

6) установить на штатное место страховочную цепь 9 (рисунок 5.1) и противооткатные упоры;

7) установить опоры в соответствии с п.5.4.

5.4 Установка опор на приспособление

5.4.1 Установка опор на приспособление ППА-700, ППА-700-01, ППА-700-02, ППА-700-03

Установить опоры на ППА-700, ППА-700-01, ППА-700-02, ППА-700-03 согласно схеме установки (см. рисунки 5.3-5.4).

5.4.2 Установка опор на приспособление ППА-700-04

Установить опоры 1 и 2, два опорных желоба 3, внутренний желоб 4 на приспособление ППА-700-04 согласно таблице 5.1 и схеме установки опор (см. рисунок 5.5). **ВАЖНО!** Желоб внутренний 4 расположить симметрично относительно прилегающих к нему желобов опорных 3. Надставка 5 устанавливается в зависимости от модели зерновой жатки.

Таблица 5.1

Жатка	Ширина захвата, м	Тип копирования	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	L ₅	L ₆	Примечание
081.27	5	Пружинное	1040	2794	2994	-	-	993	-
		СКРП	1040	2794	2994	-	-	993	-
081.27	6	Пружинное	890	3100	3892	290	290	544	устанавливаются надставки
		СКРП	730	3100	3694	192	192	643	-
081.27	7	Пружинное	730	3100	3892	290	290	544	устанавливаются надставки
		СКРП	730	3100	4590	555	725	195	-
161.27	7	СКРП	730	3100	4590	555	725	195	-
S300.27	5	Пружинное	1040	2794	2994	-	-	993	-
S300.27	6	Пружинное	890	3100	3892	290	290	544	-
S300.27	7	Пружинное	730	3100	3892	290	290	544	устанавливаются надставки

5.4.3 Установка опор на приспособление ППА-700-05

5.4.3.1 **Для жаток 081.27 и 161.27 с ш/з 9м и СКРП:** установить на приспособление ППА-700-05 опоры 1, 2 и 3, опорные желоба 4 и 5, внутренний желоб 6. Соединить между собой два желоба 4 кронштейном 7 (смотреть рисунок 5.6, таблицу 5.2).

5.4.3.2 **Для жатки 081.27 с ш/з 9 м и пружинным копированием:** установить на приспособление ППА-700-05 опоры 1, 2, 3, опорные желоба 4 и внутренний желоб 6. Соединение желобов 4 осуществляется на опоре 1. Надставки 8 (в количестве пяти штук) установить на опорные желоба 4 (смотреть рисунок 5.7, таблицу 5.2).

Таблица 5.2

Жатка	Ширина захвата, м	Тип копирования	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	Примечание
081.27 161.27	9	СКРП	750	3775	2315	715	см. рисунок 5.6
081.27	9	Пружинное	520	3775	1048	703	см. рисунок 5.7

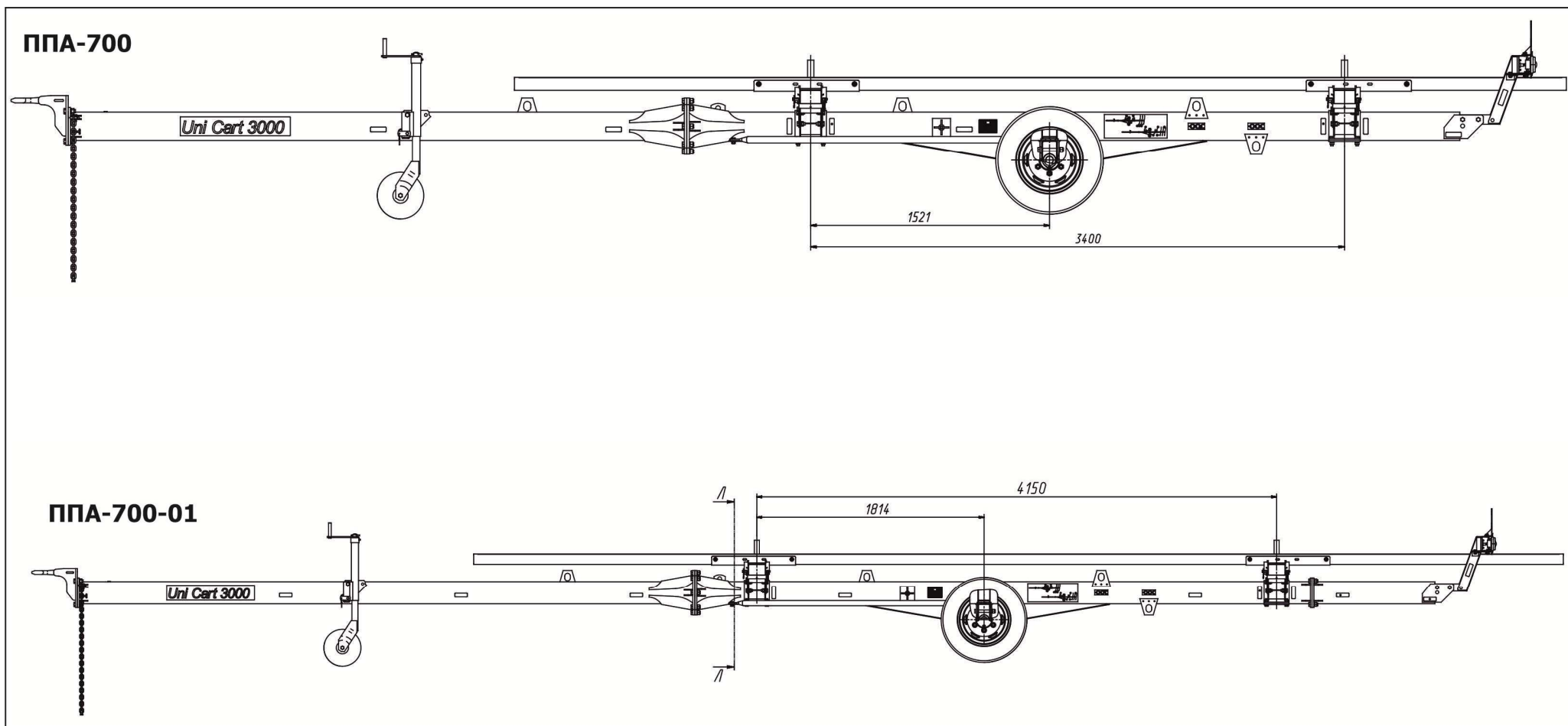


Рисунок 5.3 – Схема установка опор на приспособления ППА-700 и ППА-700-01

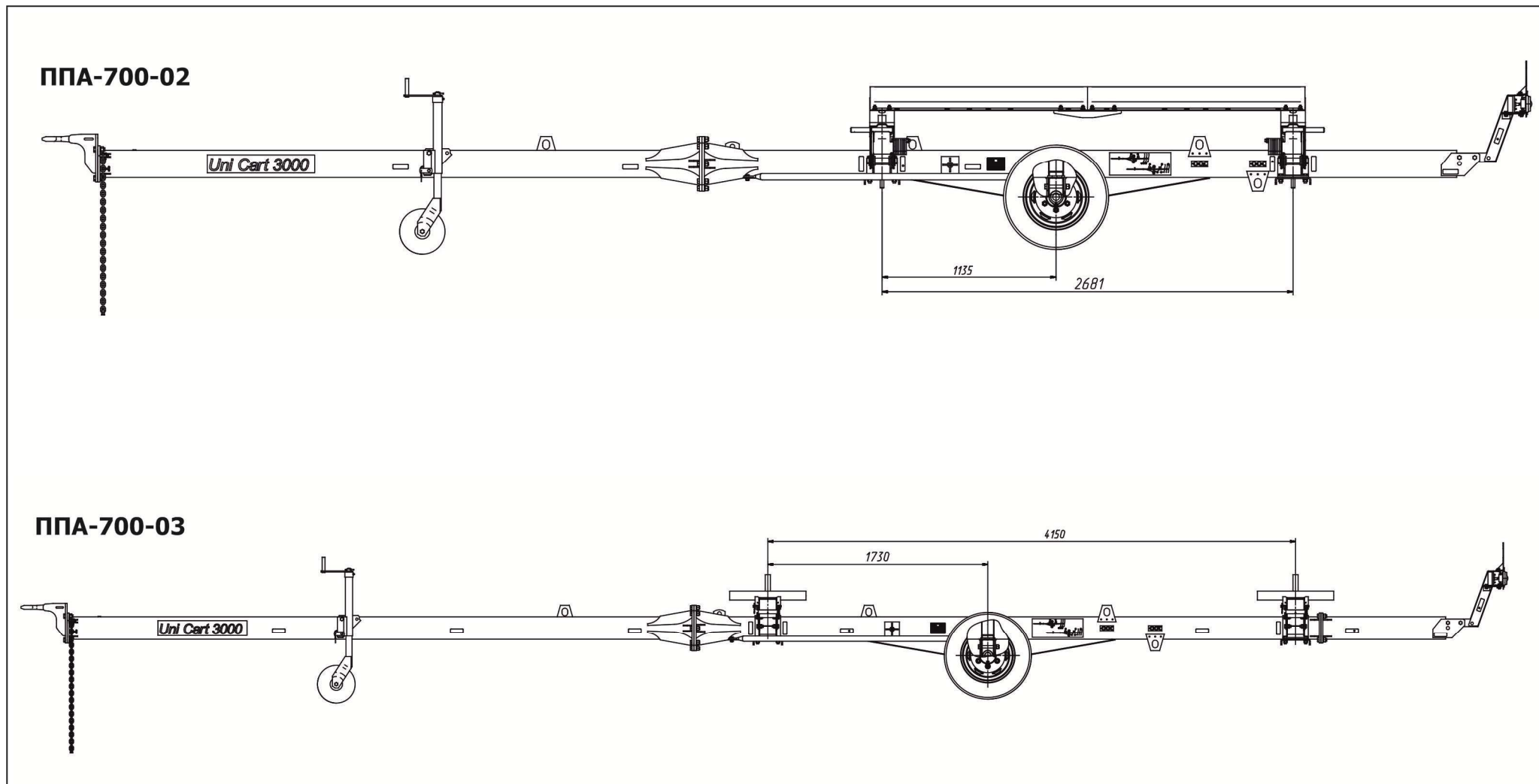
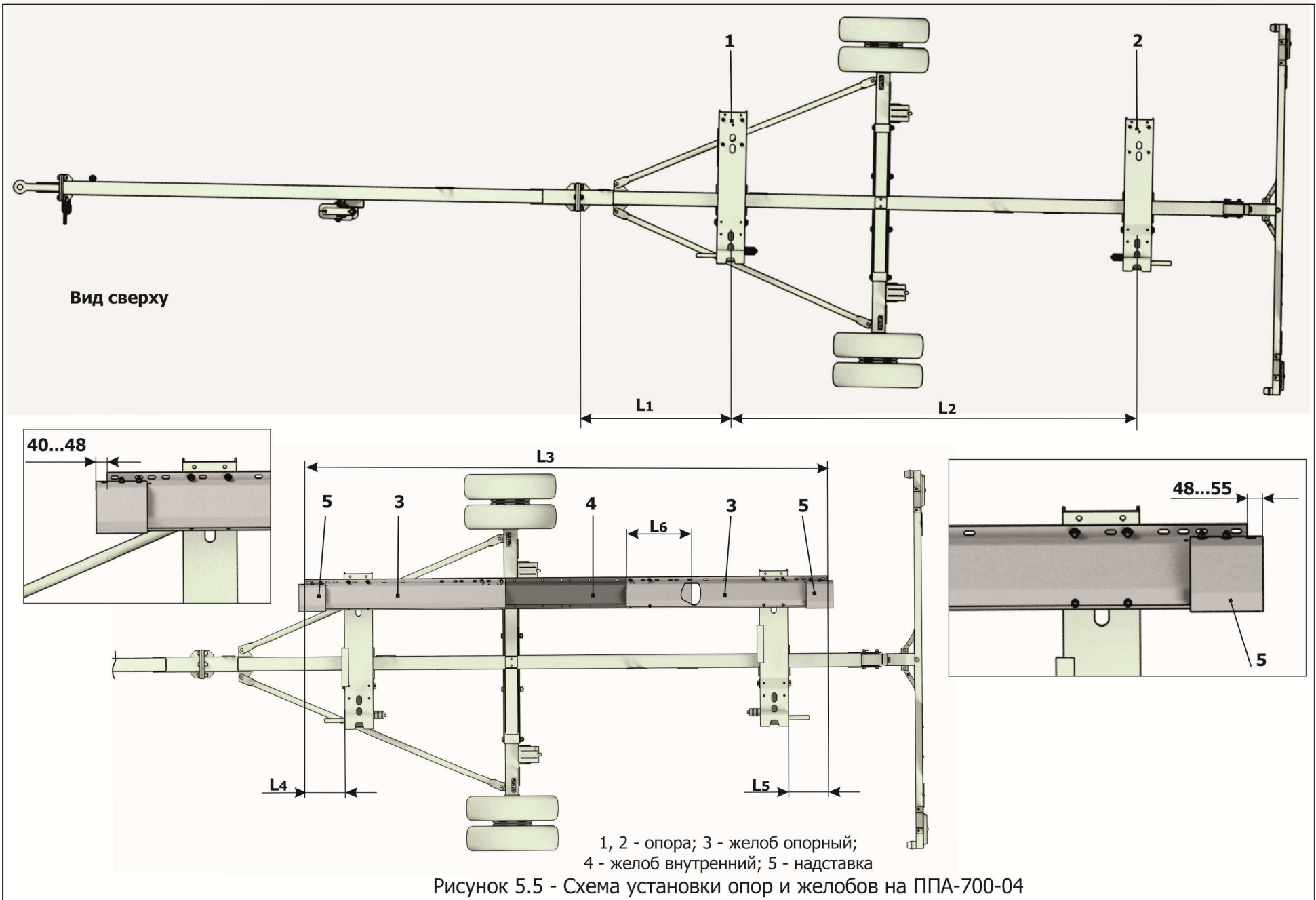
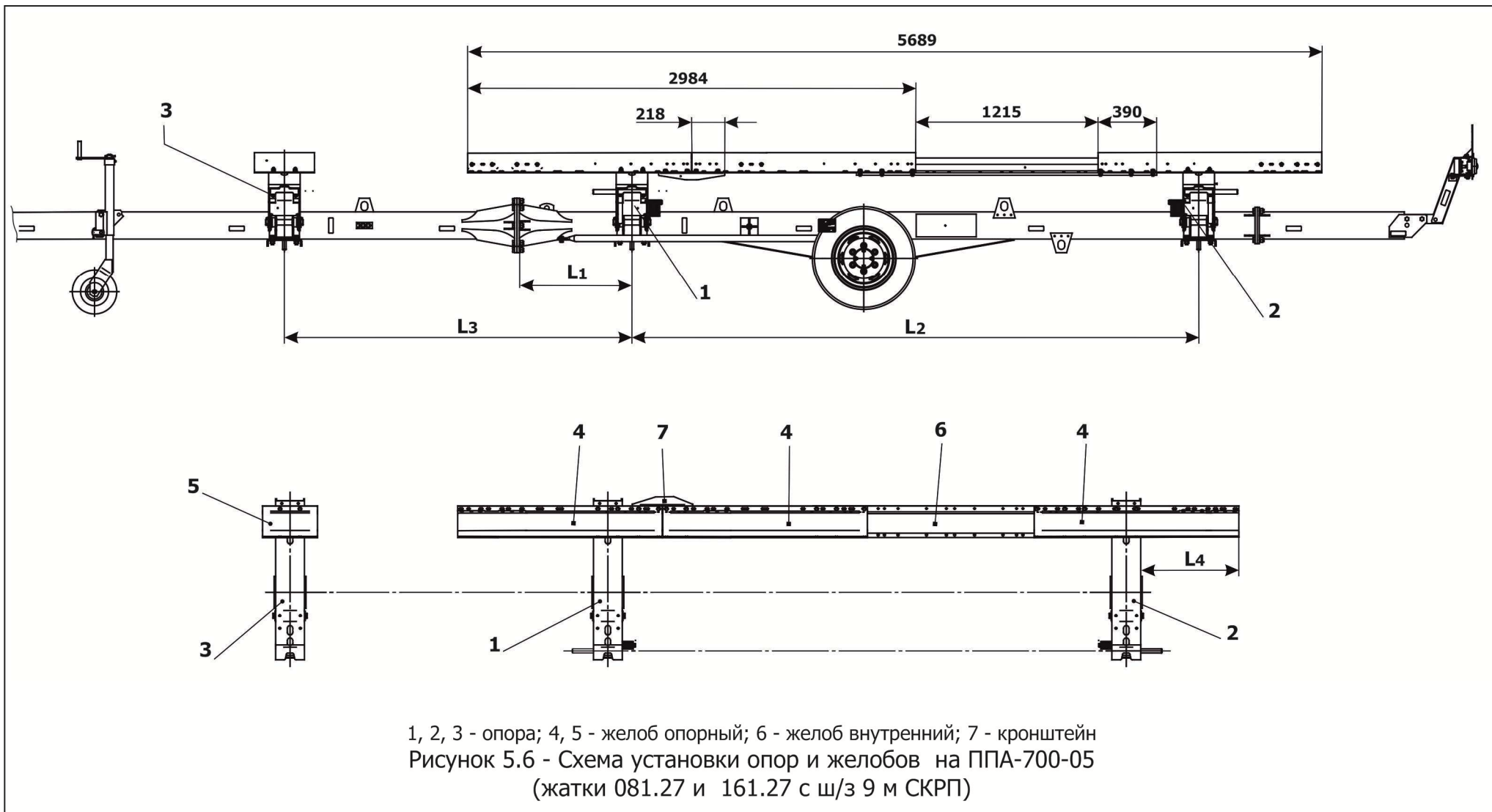
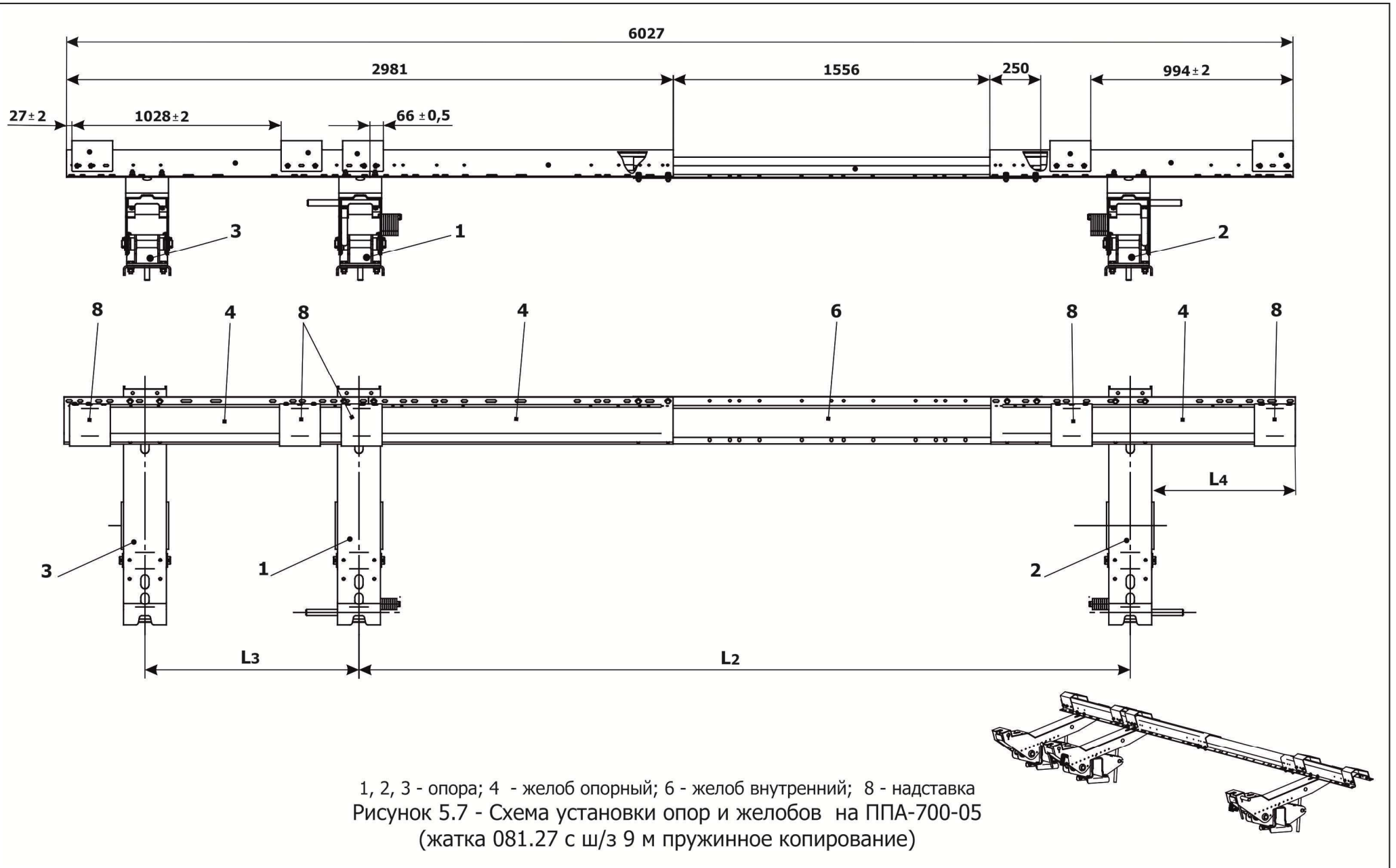


Рисунок 5.4 – Схема установка опор на приспособления ППА-700-02 и ППА-700-03







5.5 Установка адаптера на приспособление

Приспособление должно быть установлено на ровную площадку, имеющую твердую поверхность. Установите под колеса противооткатные упоры. Продольную балку приспособления выставьте горизонтально, вращая рукоятку флюгерного колеса.

5.6 Установка жатки зерновой (PCM-081.27) на приспособление комбайном

Для установки жатки зерновой (далее - жатки) комбайном:

- убедитесь, что противооткатные упоры переведены в стояночное положение (установлены под колеса);
 - рамка на наклонной камере комбайна должна быть зафиксирована в положении для транспортирования (для варианта без СКРП (система копирования рельефа поля));
 - расфиксируйте нижнюю часть жатки;
 - комбайн с жаткой, поднятой в транспортное положение, подведите к приспособлению так, чтобы упоры на жатке, расположенные под нижней трубой каркаса жатки, прошли над опорами;
 - опустите жатку на опоры так, чтобы упоры оказались между стенками кронштейна или ложемента, а брус режущего аппарата лег на кронштейн. Затем установите и зашплинтуйте фиксатором;
 - отсоедините от жатки электрические жгуты и рукава гидросистемы комбайна, отсоедините карданный вал жатки от вала контрпривода наклонной камеры комбайна;
 - опустите наклонную камеру комбайна так, чтобы верхняя труба рамки комбайна оказались ниже зацепов на верхнем бруске жатки;
 - двигаясь задним ходом, выведите комбайн из зацепления с жаткой, поднимите наклонную камеру в верхнее положение и перенесите ее через блок колес приспособления, во избежание повреждения шины элементами наклонной камеры.
- Снятие жатки с приспособления произвести в обратном порядке.

5.6 Присоединение приспособления к комбайну с механическим прицепным устройством

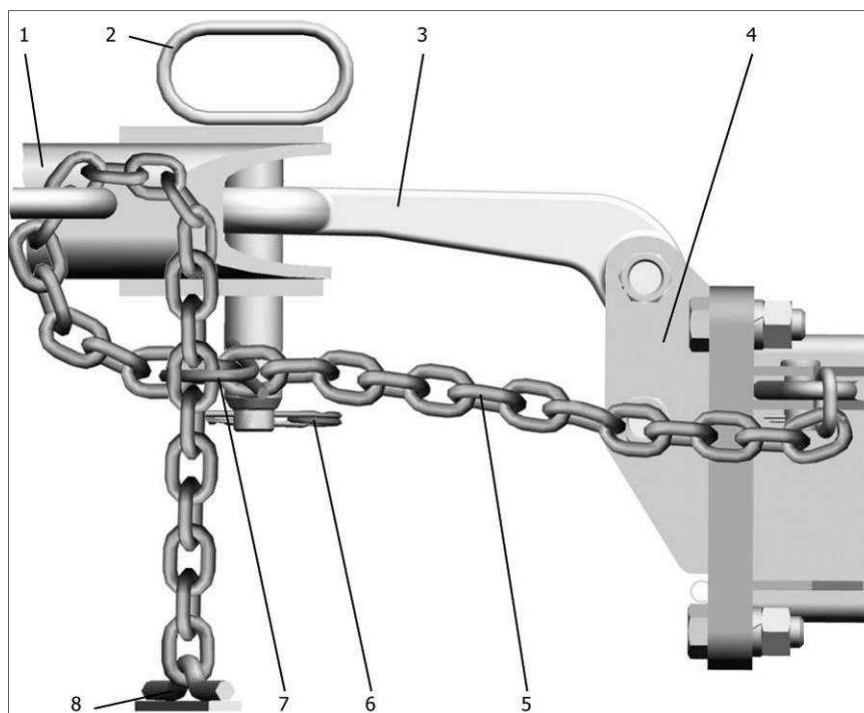
Для присоединения приспособления к комбайну выполните следующее:

- подведите комбайн к приспособлению;
- вращая рукоятку флюгерного колеса, выставьте прицепную серьгу приспособления по высоте прицепного устройства комбайна;
- медленно двигаясь задним ходом, подведите прицепное устройство 1 (рисунок 5.8) комбайна к серьге 3 приспособления, совместите их отверстия и зафиксируйте шкворнем 2 и шплинтом быстросъемным 6. После чего застрахуйте сцепку комбайна и приспособления, установив цепь страховочную 5 и пропустив скобу с планкой 8 в петлю цепи 7;

- подключите электрооборудование приспособления к электрооборудованию комбайна, присоедините вилку приспособления к розетке комбайна;

- проверьте работоспособность задних фонарей приспособления.

ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ КОМБАЙН НЕ ОБОРУДОВАН ПРИЦЕПНЫМ УСТРОЙСТВОМ 142.14.00.500 ИЛИ 142.14.00.600, ТО СЕРЬГУ 3 НЕОБХОДИМО ПЕРЕВЕРНУТЬ НА ФЛАНЦЕ 4 НА 180°.



1 - прицепное устройство комбайна; 2 - шкворень; 3 - серьга; 4 - фланец; 5 - цепь страховочная; 6 - шплинт быстросъемный; 7 - петля цепи; 8 - скоба с планкой

Рисунок 5.8 - Сцепка приспособления с комбайном с механическим прицепным устройством

Технические характеристики серьги:

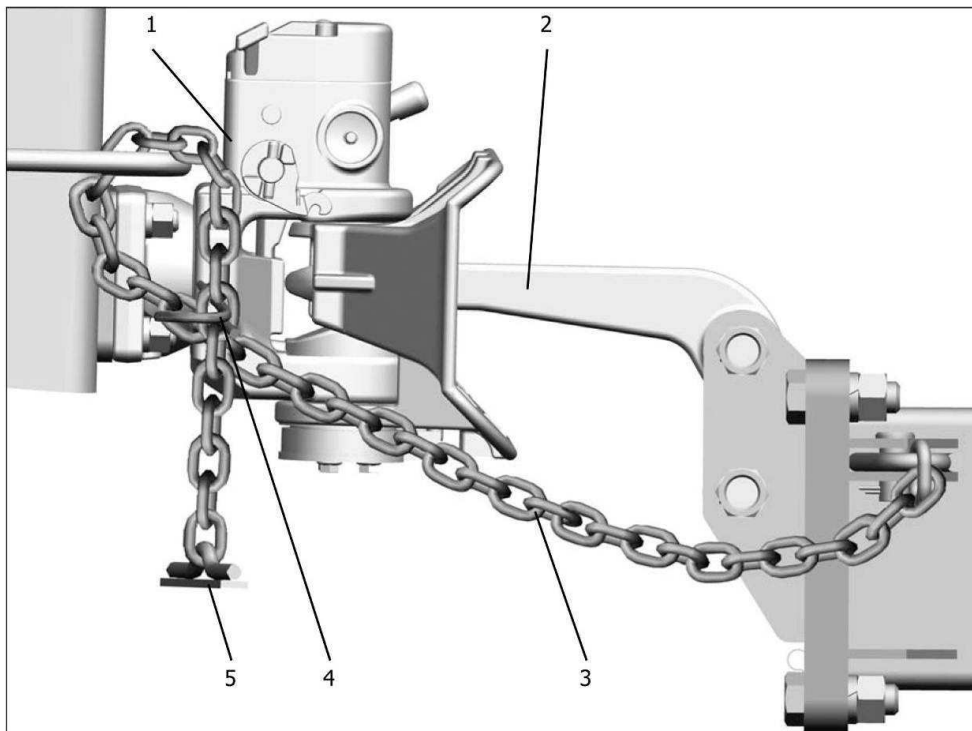
- горизонтальная сила без вертикальной нагрузки – 32 кН;
- горизонтальная сила с вертикальной нагрузкой – 24,3 кН;
- вертикальная нагрузка – 760 кН.

5.7 Присоединение приспособления к комбайну с автоматическим прицепным устройством

Для присоединения приспособления к комбайну выполните следующее:

- подведите приспособление к комбайну;
- вращая рукоятку флюгерного колеса, выставьте серьгу 3 (рисунок 5.9) приспособления по высоте прицепного устройства комбайна 1;
- медленно двигаясь задним ходом, подведите прицепное устройство комбайна 1 к серьге 2 приспособления. При попадании серьги в ловитель фиксирующий палец сработает автоматически. После чего застрахуйте сцепку комбайна и приспособления, установив цепь страховочную 3 и пропустив скобу с планкой 5 в петлю цепи 4;

- подключите электрооборудование приспособления к электрооборудованию комбайна, присоедините вилку приспособления к розетке на комбайне.



1 - прицепное устройство комбайна; 2 - серьга; 3 - цепь страховочная; 4 - петля цепи; 5 - скоба с планкой
Рисунок 5.9 – Сцепка приспособления с комбайном с автоматическим прицепным устройством

6 ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕГУЛИРОВКИ

6.1 Правила эксплуатации

Приспособление предназначено для перевозки адаптеров по дорогам с твердым покрытием, с профилированным грунтом и по полевым дорогам, при влажности поверхностного слоя дорожного полотна или почвы не более 20 % и при радиусах кривых поворотов дорожного полотна не менее 10 м.

Уклон, преодолеваемый приспособлением с установленной жаткой не должен превышать 12°.

6.2 Регулировка составных частей приспособления

Проверьте затяжку резьбовых соединений, момент затяжки должен быть в соответствии с таблицей 5.1.

Проверьте наличие всех гаек и шплинтов крепления колес на ступицах.

Периодически проверяйте давление воздуха в шинах колес (475 ± 10) кПа.

7 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 Общие указания по организации работ

Приспособление в течение всего срока службы должно содержаться в технически исправном состоянии. Технически исправное состояние достигается путем своевременного проведения технического обслуживания.

Техническое обслуживание приспособления должно осуществляться специализированной службой или оператором комбайна. Обнаруженные неисправности должны быть устранены.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ БЕЗ ПРОВЕДЕНИЯ ОЧЕРЕДНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ!

7.2 Виды и периодичность технического обслуживания

Устанавливаются следующие виды и периодичность технического обслуживания приспособления:

- ежесменное техническое обслуживание (далее ЕТО) проводится через каждые 8-10 ч работы (после смены);
- техническое обслуживание (далее ТО) при эксплуатационной обкатке (осуществляется после первых 50 ч работы приспособления);
- ТО перед длительным хранением (проводится перед постановкой приспособления на длительное хранение);
- ТО в период длительного хранения (проводится не реже одного раза в два месяца);
- ТО при снятии с длительного хранения (проводится перед началом уборочных работ).

7.2.1 Ежесменное техническое обслуживание

ЕТО заключается в проверке:

- надежности сцепки приспособления с комбайном;
- крепления дисков колес. При ослаблении крепления дисков колес расшплинтовать корончатые гайки, подтянуть крутящим моментом в соответствии с таблицей 5.1 и зашплинтовать;
- крепления крышек ступиц. При ослаблении крепления крышек ступиц подтянуть болтовые соединения с моментом затяжки в соответствии с таблицей 5.1;
- давления воздуха в шинах колес (для колес переднего моста - 0,5 МПа;
- в очистке приспособления от скопления грязи.

7.2.2 Техническое обслуживание при эксплуатационной обкатке

Проводя ТО при эксплуатационной обкатке, выполнить следующее:

- проверить давление воздуха в шинах - 0,5 МПа;

- подтянуть все болтовые соединения приспособления с моментом затяжки в соответствии с таблицей 5.1;
- приподнять одну сторону приспособления так, чтобы колеса свободно вращались, проверить и при необходимости восстановить крепления дисков колес к ступице;
- проверить осевой зазор (люфт) в подшипниках ступиц (передний мост, тандем колес, ступицы полуосей тандема колес).
- при ослаблении крепления дисков колес расшплинтовать корончатые гайки, подтянуть крутящим моментом в соответствии с таблицей 5.1 и зашплинтовать;
- проверить смазку и при необходимости произвести смазку приспособления в соответствии с требованиями п.7.3.

7.2.3 Техническое обслуживание при постановке на длительное хранение

При постановке на длительное хранение выполнить следующее:

- очистить приспособление от скоплений грязи и установить ее на устойчивые подкладки под поперечной балкой так, чтобы колеса не касались поверхности площадки, затем уменьшить давление воздуха в шинах до 0,15 МПа;
- снять кронштейн фонарей и жгут подфарников, и сдать для хранения на склад;
- снять колеса и сдать их для хранения на склад;
- покрыть смазкой места с поврежденной окраской.

7.2.4 Техническое обслуживание в период длительного хранения

При длительном хранении необходимо:

- проверить сохранность составных частей приспособления;
- проверить сохранность антикоррозионных покрытий приспособления, при необходимости восстановить покрытие.

7.2.5 Техническое обслуживание при снятии с длительного хранения

При снятии с хранения выполнить следующее:

- смазать приспособление в соответствии с рисунком 7.1 и таблицей 7.1;
- накачать воздух в шины колес, обеспечив в них давление $(0,5 \pm 0,01)$ МПа;
- установить блоки колес на приспособление;
- убрать подкладки и установить приспособление на колеса;
- установить демонтированные составные части на приспособление.

7.3 Смазка

Все трущиеся поверхности необходимо правильно и своевременно смазать. Достаточная и своевременная смазка увеличивает сроки эксплуатации и надежность приспособления. Смазку производить в соответствии с рисунком 7.1 и таблицей 7.1. Смазочные мате-

риалы должны находиться в чистой посуде, шприц – в чистом состоянии. Перед смазкой масленки должны быть протерты чистой ветошью.

Таблица 7.1

№ позиции на схеме смазки	Наименование точек смазки	Наименование, марка и обозначение стандарта на смазочные материалы		Кол-во точек смазки (масса ГСМ в кг, при смене смазки)	Периодичность смазки, ч	Примечание
		смазка при эксплуатации	смазка при хранении			
1	Винтовая пара флюгерного колеса			1 (0,020)		
2	Подшипники ступиц колес	Смазка Литол-24 ГОСТ 21150-2017		2 (0,150)	250 или 1 раз в сезон	предварительно снять крышку

Зарубежные аналоги смазки Литол-24 ГОСТ 21150-2017: Retinax EP 2. Alvania EP-2 (SHELL); Alvania Grease R3 (Petroleum Co, Ltd); Mobilgrease MP, Mobilux 3 (Mobil Oil Corp.); Energrease LS 3 (British Petroleum Co.); Beacom 3 (Esso).

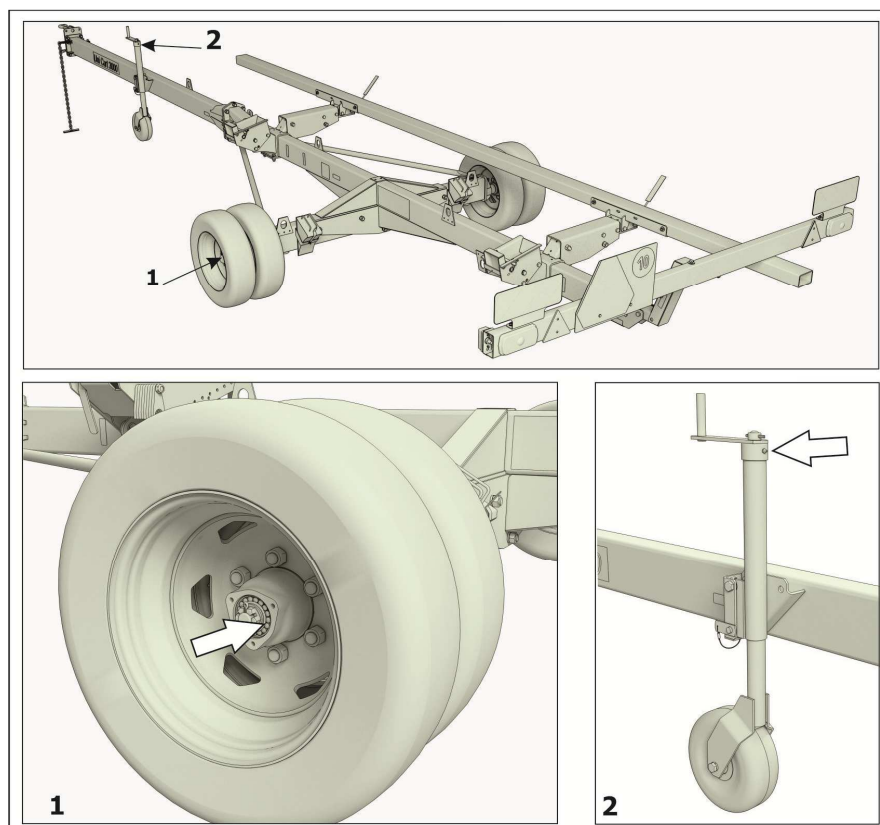


Рисунок 7.1 - Схема смазки приспособления

8 ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УКАЗАНИЯ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

Возможные неисправности и указания по их устранению, а также необходимые регулировки приведены в таблице 8.1.

Таблица 8.1

Неисправность, внешнее проявление неисправности	Указания по устранению неисправности, необходимые регулировки	Применяемый инструмент
<p>Тугой ход колеса. Тугое проворачивание. Нагрев ступицы. Плохо смазаны или чрезмерно затянуты подшипники колеса, нагрев ступицы</p>	<p>Временно снимите крышку ступицы. Проверьте наличие смазки и при необходимости смажьте подшипники. Отрегулируйте осевой люфт ступицы, для чего, медленно поворачивая ступицу в обоих направлениях на четыре-пять оборотов, затяните корончатую гайку до тугого вращения ступицы, затем отверните ее на ¼ оборота, законтрите шплинтом и закройте крышкой. Допустимый осевой люфт ступицы должен быть не более 0,15 мм</p>	Из комплекта комбайна
<p>Шина заметно «просела», уменьшился радиус качения колеса</p>	<p>Выяснить и устранить причину снижения давления. Подкачать шину до давления (0,5 ± 0,01) МПа</p>	
<p>Покрышка проворачивается на ободу колеса, имеет видимые повреждения каркаса и протектора (проколы, трещины, инородные включения и т.п.)</p>	<p>Демонтируйте колесо со ступицы. Спустите воздух из шины, снимите камеру, проверьте шину и герметичность камеры и, при необходимости, отремонтируйте или замените камеру или шину. Смонтируйте диск колеса с шиной и установите на ступицу</p>	
<p>Не горят задние сигнальные фонари, указатели поворотов приспособления при работе приборов сигнализации комбайна Перегорели лампы. Окисление или отсутствие контактов проводов с электроприборами. Применяемые лампы не соответствуют напряжению тока электрооборудования комбайна</p>	<p>Проверьте правильность подключения электрооборудования приспособления. Обеспечьте надежный контакт приборов и проводов в местах соединений. Замените неисправные лампы исправными. Проверьте работу электрооборудования совместно с комбайном</p>	Из комплекта транспортного средства

9 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

Хранение приспособления может осуществляться на специально оборудованных открытых площадках или под навесами, или в закрытых помещениях.

Место хранения приспособления на открытых площадках должно располагаться на расстоянии не менее 50 м от жилых, складских, производственных помещений, складирования огнеопасной сельскохозяйственной продукции и не менее 150 м от места хранения горюче-смазочных материалов. Место хранения должно быть опахано и обеспечено противопожарными средствами.

Открытые площадки и навесы для хранения приспособления необходимо располагать на ровных, сухих, незатопляемых местах с прочной поверхностью.

Хранение приспособления и перечень операций по обслуживанию указан в разделе 7 настоящего РЭ.

Приспособление ставится на кратковременное хранение (срок от 10 дней до двух месяцев) без демонтажа.

При сроке хранения свыше двух месяцев обязательно выполните работы в соответствии с разделом 7 настоящего РЭ.

10 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Транспортирование приспособления к месту назначения осуществляется своим ходом в агрегате с комбайном со скоростью не более 10 км/ч.

Категорически запрещается:

- буксирование приспособления автомобилем;
- буксирование порожнего приспособления на скорости более 10 км/ч;
- буксирование приспособления с адаптером на скорости более 10 км/ч.

11 ПРЕДЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ПРИСОСОБЛЕНИЯ

Приспособление относится к ремонтируемым объектам и имеет предельное состояние двух видов:

- Первый вид – это вид, при котором происходит временное прекращении эксплуатации приспособления по назначению и отправки ее на средний или капитальный ремонт. Это может произойти при выходе из строя деталей и узлов не относящихся к раме приспособления: подшипниковых опор, и пр. деталей и узлов которые можно заменить после их выхода из строя.

- Второй вид – это вид, при котором происходит окончательное прекращении эксплуатации приспособления по назначению и передача ее на применение не по назначению или утилизация. Это происходит при разрушении, появления трещин или деформации рамы приспособления. Критическая величина деформации каркаса или рамки определяется исходя из:

- возможностей движущихся узлов приспособления свободно, без заеданий и затираний;

- возможности безопасно эксплуатировать изделие;

- возможностей выставить требуемые для работы настройки.

В случае затруднений определения критической деформаций необходимо обратиться в специализированный дилерский центр или в сервисную службу АО «Клевер».

При появлении любого количества трещин раме приспособления, необходимо остановить работу, доставить приспособление в специализированную мастерскую для проведения осмотра и ремонта специалистом. При необходимости обратиться в сервисную службу АО «Клевер».

При разрушении рамы рекомендуем прекратить эксплуатацию приспособления по назначению и утилизировать.

12 ВЫВОД ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИЯ

При достижении конца срока эксплуатации приспособления или его компонентов и их передачи для утилизации, то утилизация компонентов должна быть выполнена надлежащим образом. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

Демонтированные дефектные детали адаптера и отработанное рабочие жидкости должны быть утилизированы в соответствии с действующими экологическими нормативными документами. При этом следует соблюдать предписания соответствующих местных органов власти.

При отсутствии регламентирующих норм следует обратиться к поставщикам масел, моющих средств и т. д. за информацией о воздействии последних на человека и окружающую среду, а также о безопасных способах их хранения, использования и утилизации.

Если действующее природоохранное законодательство не регламентирует вопросы по утилизации, то при утилизации адаптера следует руководствоваться здравым смыслом.

Эксплуатационные материалы в машине требуют специальной утилизации, не допускается их попадание в окружающую среду:

- упаковочные материалы использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором;
- пластмассы, помеченные с указанием материала использовать вторично, передавать в места вторичного использования и не смешивать с бытовым мусором;
- эксплуатационные материалы, такие как масло и гидравлическая жидкость требуют обращения как специальные отходы, их следует собрать в специальные емкости для хранения и дальнейшей утилизации.

13 ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях предотвращения загрязнения окружающей среды при сборке, эксплуатации, обслуживании и утилизации приспособления, необходимо соблюдать нормативы допустимых выбросов и сбросов веществ и микроорганизмов, а также принимать меры по обезвреживанию загрязняющих веществ, в том числе их нейтрализации, снижению уровня шума и иного негативного воздействия на окружающую среду (см. Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 N 7-ФЗ).

Для предотвращения загрязнения атмосферы, почвы и водоёмов надлежит должным образом производить утилизацию упаковочных материалов, ветоши и консервационных материалов, смазочных материалов и гидравлической жидкости. Утилизацию необходимо проводить в соответствии с действующими экологическими нормативными документами, установленными органами местного самоуправления, для обеспечения благоприятной окружающей среды и экологической безопасности.

В случае отсутствия регламентирующих норм следует обратиться к поставщикам масел, моющих средств и т. д. за информацией о воздействии последних на человека и окружающую среду, а также о безопасных способах их хранения, использования и утилизации.