

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер АЗ (участок производства мостов 2ой пролет) инв.№ ЦТ-01119.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь –

Длиной –

Тип ПС –

Смонтирован и сдан в эксплуатацию –

Организация – владелец кранового пути –

344065, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону.

ул. 50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение 3, ком. 14

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Промежуточные скрепления, ось Б	Ослаблена затяжка 3 болтов между колонн №№ 9-11. Ослаблена затяжка 2 болтов между колонн №№ 11-13.	Устранить до 30.06.2024г.
1.2 Рельс КР-70, ось В	Сверхдопустимый износ головки рельса по ширине (остаточная ширина 59 мм) между колонн №№ 13-17	Устранить до 30.06.2024г.

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер 3 (Склад металла лазерного раскроя, 1ый пролет) инв. № ЦТ-00836.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь – надземный
 Длинной – 46 м.
 Тип ПС – кранов мостовых
 Смонтирован и сдан в эксплуатацию – сведений не имеется
 Организация – владелец кранового пути – АО «КЛЕВЕР»
 344065, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение 3, ком. 14

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Стыковые скрепления, ось А	Сверхдопустимый зазор в стыке между рельсами №№ 7-8 Отсутствует сварка стыков между колонн №№ 7-8, 10-11	Устранить до 30.06.2024г.
1.2 Стыковые скрепления, ось Б	Сверхдопустимый зазор в стыке между рельсами №№ 7-9 Отсутствует сварка стыков между колонн №№ 5-7, 7-9, 9-11	Устранить до 30.06.2024г.
1.3 Промежуточные скрепления, ось А	Отсутствует 2 прижима между колонн №№ 7-8. Отсутствует 1 прижим между колонн №№ 9-10	Устранить до 30.06.2024г.
1.4 Промежуточные скрепления, ось Б	Отсутствует 1 прижим между колонн №№ 5-7	Устранить до 30.06.2024г.

Приложение 1

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер АЗ (участок производства мостов 3ий пролет) инв.№ ЦТ-01127.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь –

Длиной –

Тип ПС –

Смонтирован и сдан в эксплуатацию –

Организация – владелец кранового пути –

344065, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону,

ул. 50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение 3, ком. 14

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Стыковые скрепления, ось Г	Отсутствует 4 деталь крепления рельса между колонн №№ 11-13. Отсутствует 4 деталь крепления рельса между колонн №№ 13-15.	Устранить до 30.06.2024г.
1.2 Промежуточные скрепления, ось Г	Ослаблена затяжка 3 болтов между колонн №№ 3-5. Ослаблена затяжка 12 болтов между колонн №№ 5-7. Ослаблена затяжка 5 болтов между колонн №№ 7-9. Ослаблена затяжка 2 болтов между колонн №№ 9-11. Ослаблена затяжка 2 болтов между колонн №№ 11-13.	Устранить до 30.06.2024г.

Приложение 1

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер БЗ (Участок сборки, 1ый пролет) инв.№ ЦТ-01130.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь – надземный
 Длинной – 144 м.
 Тип ПС – кранов мостовых
 Смонтирован и сдан в эксплуатацию – сведений не имеется
 Организация – владелец кранового пути – АО «КЛЕВЕР»
 344065, Ростовская область, г.Ростов-на-Дону, ул.50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение 3, ком. 14
 В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Стыковые скрепления, ось Т	Отсутствует сварка стыков между колонн №№ 20-21, 21-22, 23-24, 31-32. Смещение торцов стыкуемых рельсов более 2 мм между колонн №№ 25-26. Сверхдопустимый зазор в стыке между рельсами №№ 25-26,	Устранить до 30.06.2024г.
1.2 Стыковые скрепления, ось С	Отсутствует сварка стыков между колонн №№ 11-13, 21-23. Трещины по сварным швам между колонн №№ 13-15, 19-21, 23-25. Сверхдопустимый зазор в стыке (установлена вставка) между рельсами №№ 19-21,	Устранить до 30.06.2024г.
1.3 Промежуточные скрепления, ось Т	Отсутствуют 3 прижима между колонн №№ 31-32. Упорные планки не исключают горизонтальное перемещение рельса между колонн №№ 21-24	Устранить до 30.06.2024г.

Приложение 1

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер БЗ (Участок сборки, 2ой пролет) инв.№ ЦТ-01131.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь – надземный
Длиной – 144 м.
Тип ПС – кранов мостовых
Смонтирован и сдан в эксплуатацию – сведений не имеется
Организация – владелец кранового пути – АО «КЛЕВЕР»
344065, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение ком. 14

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Стыковые крепления, Ось С	Трещина по сварному шву стыка между колонн №№ 19-21.	Устранить до 30.06.2024г.
1.2 Стыковые крепления, Ось Р	Трещины по сварным швам между колонн №№ 19-21, 21-23.	Устранить до 30.06.2024г.

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер 3 (Участок почвообработки, 3ий пролет оси В-Г) инв. № ЦТ-01132.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь – надземный
 Длиной – 126 м.
 Тип ПС – кранов мостовых
 Смонтирован и сдан в эксплуатацию – сведений не имеется
 Организация – владелец кранового пути – АО «КЛЕВЕР»
 344065, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. 50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение 3, ком. 14

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Стыковые крепления, ось Г	Трещина по сварному шву между колонн №№ 23-24.	Устранить до 30.06.2024г.
1.2 Промежуточные крепления, Ось В	Отсутствует 2 болта между колонн №№ 9-11 Отсутствует 1 прижим между колонн №№ 11-13	Устранить до 30.06.2024г.

Приложение 1 к Акту обследования кранового пути кранов мостовых. АО «КЛЕВЕР». Литер 3 (Участок подбарабанья, 1ый пролет) инв.№ ЦТ-01096.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Крановый путь – надземный
 Длинной – 82 м.
 Тип ПС – кранов мостовых
 Смонтирован и сдан в эксплуатацию – сведений не имеется
 Организация – владелец кранового пути – АО «КЛЕВЕР»
 344065, Ростовская область, г.Ростов-на-Дону, ул.50-летия Ростсельмаша, здание 2, строение 3, ком. 14

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Стыковые скрепления, ось А	Трещина по сварному шву между колонн № 14-15 Сверхдопустимый зазор в стыке между рельсами №№ 14-15, 21-23 (вставка рельса).	Устранить до 30.06.2024 г.
1.2 Стыковые скрепления, ось Б	Сверхдопустимый зазор в стыке между рельсами №№ 15-17, 17-19 (вставки рельса). Трещина по сварному шву между колонн № 17-19 Смещение торцов стыкуемых рельсов более 2 мм между колонн №№ 17-19.	Устранить до 30.06.2024 г.
1.3 Промежуточные скрепления, ось А	Отсутствует 2 болтовых соединения между колонн №№ 19-21 Отсутствует 1 прижим между колонн №№ 22-23	Устранить до 30.06.2024 г.
1.4 Промежуточные скрепления, ось Б	Отсутствует 1 болтовое соединение между колонн №№ 13-15 Отсутствует 2 болтовых соединения между колонн №№ 25-27	Устранить до 30.06.2024 г.
<i>5. Подкрановые строительные конструкции</i>		
5.1 Горизонтальные (тормозные) фермы, ось А	Трещина по сварному шву соединена балки и колонны № 25	Устранить до начала дальнейшей эксплуатации